



RTL250S. F (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 1.0 l HONDA 4T ou API SE-SF-SG SAE 10W40
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG RESISTANCE Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ω X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE	CDI 7° à 1300 Tr/mn 34° à 2900 Tr/mn Noir/rouge et vert Bleu/jaune et vert/blanc D6EA 0.65 mm Kick Monophasé redressement pleine on Alimentation 12V sans batterie 13.5 - 14.5 V Jaune et vert
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP	12V 25/25W 12V 3.4W
MOTEUR	DIAMETRE QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
VIS DE CYLINDRE	6 x 10	1.0
VIS DE CULASSE	8 x 1.25	2.9
VIS DE VOLANT	10 x 1.05	6.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	4.5
ECROU D'EMBRAYAGE	16 x 1.0	4.5
CADRE		
ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL	24 x 1.5	3.7
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26	0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	15 x 1.5	7.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2.5
	10 x 1.25	3.5
ECROU DE COURONNE MENEÉE FINALE	8 x 1.25	3.1
AXE DE ROUE AVANT	10 x 1.25	3.5
AXE DE ROUE ARRIERE	14 x 1.5	7.0

