



## RTL250S. F

**TYPE :** RTL250SF  
**CODE PIECES :** NNO  
**CODE COULEUR :**

**Num DE SERIE :** 8810001  
**Num DE MOTEUR :**

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b>  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> ) Niveau d'huile  <b>ARRIERE</b> Précharge du ressort Force de contrôle de l'amortisseur Hydraulique détente  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b>	Cadre en tube à section ovale diamant  Téléhydraulique - assistance air 35 mm Std 0.0 bar Maxi 1.5 bar 258 cm <sup>3</sup> SAE5W 160 mm  Prolink Std 161 mm 10 mm sous 20 Kg mini 15 Kg Std 3/4 tr desserré  2.75 - 21 0.35 à 0.40 bar MICHELIN  Tubeless 4.00 - 18 0.25 - 0.30 bar MICHELIN  3.0 l
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b> <div style="float: right; margin-left: 20px;"> ADM  ECH </div>	4 Temps monocylindre Refroidi par air SOHC 16.5 ch à 7000 Tr/mn 2.05 Kg.m à 5000 Tr/mn 70.0 x 64.9 249 cm <sup>3</sup> 0.2 : 1 Par chaîne tension moteur au ralenti 0.05 mm 0.05 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPO T DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Disque garnis: 2.85 mm ressort 2.80 6 vitesses en prise constante 41 x 9 (4,555)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>REGLAGE AIGUILLE</b>	A boisseau rond dØ. 24 mm équivalent 03AA (PW24) #108 #38 24 mm 1200 Tr/mn 2 tours Mousse polyuréthane huilée N° 272301 - 4ème cran

