

PES125i. 6~9

CNIT: LJH92E208146

TYPE : JF17A

CODE PIECES : KTZ

CODE COULEUR :

6: G176 vert / NHA12 Noir /NH129 gris métal

7: Bleu glacier PB187 / NHA12 Noir / NH129 gris métal

8: NHA48-gris/NHA12-noir/R230-rouge/NHA16-blanc/ NH1-noir

6 : N°Série/moteur : ZDCJF17A*6F000001~ /JF14E: 6000001~

7 : N°Série/moteur : ZDCJF17A*7F020001~ /JF14E: 6010001~

8 : N°Série/moteur : ZDCJF17A*8F050001~ /JF14E: 6010001~

9 : N°Série/moteur : ZDCJF17A*9F080001~ /JF14E: 6010001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE L x l x H Empattement/Hauteur de selle/Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) Particularités SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre Capacité d'huile & niveau</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier</p> <p>CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS</p>	<p>Cadre poutre 2.025 / 700 / 1.230 mm 1.335 / 785 / 156 mm / 134kg</p> <p>27° 83mm 660mm (fixation supérieure arrière) 170mm AM 08/09 - existe en modèle PES125R équipé d'un top case</p> <p>Fourche téléhydraulique 89mm / 33mm 114cm3 / 82mm / SAE 10W Groupe motopropulseur oscillant 83mm / 2 amortisseurs avec précharge réglable</p> <p>110/90-13MC 56L 175 kPa (1,75kg/cm²) PIRELLI GTS 23 / IRC MB99c DUNLOP D451 / IRC SS-530F</p> <p>130/70-13MC 57L 200 kPa (2,25kg/cm²) PIRELLI GTS 24 / IRC MB99c DUNLOP D451 / IRC SS-530F</p> <p>8,3L / Réserve : zone rouge = 2L Système CBS sur commande de frein AR Disque AVT 220mm / Arrière : Tambour 130mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal / 4T / refroidissement liquide / EURO III 10,10kW à 9000tr/mn 11,5Nm à 7000tr/mn 52,4 X 57,8mm 124,6cm3 11.0:1 OHC / Chaine silencieuse tendeur automatique 14kg/cm² à 600tr/mn 0,16 / 0,25 mm (+/- 0,02mm)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSES REDUCTEUR FINAL</p>	<p>Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm V-Matic (2,64 ~0,82) Boîte relais 10,109 (46/13 x 40/14'</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE ESSENCE</p>	<p>26mm - PGM-FI GQM1A A Réglage automatique - AICV - 1500tr/mn Elément papier huilé 22cm3 minimum / 10sec.</p>