NX650. J / K / L / 2L / M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression carter sec
	CAPACITE D'HUILE Après démontage	2.3 Litres
	Après vidange	Avec filtre 2.0 Litres
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4T ou SAE 10W40
		Service API SE SF SG
ELECTRICITE	ALLUMAGE	DC - CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F)	8° à 1300 Tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	28° à 4000 Tr/mn
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	Noir/jaune et vert 0.4 à 0.6 Ω
	Secondaire bobine	10 17 kΩ
	Secondaire bobine + antiparasite	14 23 kΩ
	Capteur d'allumage (Ω X 1)	Bleu/jaune et vert 420/520 Ω
	BOUGIE N.G.K - N.D - STD	DPR 8EA9
	5° C	DPR 7EA9
	Conduite à grande vitesse	DPR 9EA9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8 - 0.9 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	J K/Electrique et kick-M-L/Electrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	182 W à 5000 Tr/mn
	BATTERIE	12 V 8 Ah (MF) YTX 9 BS
	REGULATEUR REDRESSEUR	Transistorisé non réglable
	TENSION DE REGULATION	13.5-15.5 V à 5000 Tr/mn
	RESISTANCE DU STATOR	0.1 à 1.0 Ω jaune - J - J
	FUITE REDRESSEUR	Maxi : 0.1 mA
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	15A X 1 10A X 2 - 20
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12V 60/55W - 12V 4W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 21/5W
	CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 21W - 3.4W X 31.7W X 1

MOTEUR	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
AXE DE CULBUTEUR	8	8	2.8
VIS DE CYLINDRE	10-8	8-6	5.0
VIS DE CULASSE	8	4	3.6
AXE DE SOUS CULBUTEUR ECH.	12	1	2.3
VIS DE VOLANT	12	1	12.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	22	1	11.0
ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	11.0
VIS DE VIDANGE	14	1	2.5
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8	14	2.3
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	0.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2	3.5
	8	5	3.0
AXE DE ROUE AVANT	12-16	1-1	6.5
AXE DE ROUE ARRIERE	10	6	9.5
ECROU DE COURONNE MENEE CENTRALE	10	1	4.4