



NT650V. W / X DEAUVILLE (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 3.0l Avec filtre 2.6l 4.5 kg/cm2 à 6000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40 150 cm3 - SAE 80
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 1,8L / réserve 0,25L 0.9à 1,3 kg/cm2 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 9,5° à 1200 tr/mn AV: 232° AR: 488° AV 2.2 à 2.6 Ohms / 100V 20 - 25 kOhms 30 - 36 kOhms W/Y - Y 450 à 550 W/bu - Bu / 0,7V DPR 8 EA9 - X24EPRU9 DPR 7 EA9 - X22EPRU 9 DPR 9 EA9 - X27EPRU9 0.8 - 0.9 mm Electrique 308 kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) YTR9-BS 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm Maxi 0.1 mA 10A x 3 - 3A x 1 / 30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W - 12V 4W 12V 21/5 W x 2 12V 21W x 4 - 1,7W x 8
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8 6	2,3
VIS DE CULASSE	10 / 8 8 / 2	4,8 - 2,3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 4	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	13,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	13,0
FILTRE A HUILE	20 1	1,0
VIS DE VIDANGE	14 1	3,0
VIS DE CARTER MOTEUR	8 15	2,3
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2,0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23 3	G 10,0 / AXE Dr. 1,0 écrou 10,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 3	4,0
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18 1 - 1	6,0 - 9,0
ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10 4	6,5

