



NT650V. W / X DEAUVILLE

TYPE : RC47A
CODE PIECES : MBL
CODE COULEUR :
W: RP147 / YR125 / YR197
X: RP147 / R247 / YR217

W: N°série:VTMRC47A*WE200000~~
W: N° moteur RC47E 200000~~
X: N°série:VTMRC47A*XE210000~~
X: N° moteur RC47E 210000~~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS/RESERVE	Double poutre hexagonale 28° 50' 120.5mm 725mm 305mm Téléhydraulique 130 mm - 41 mm 480cc / sae10w 113mm Bras oscillant classique / mono amortisseur 122.5mm Par vérin hydraulique, 6 positions / std #2 TUBELESS 120/70 ZR - 17 58 W 2.5 kg/cm2 DUNLOP D205FN / MICHELIN MACADAM 90XB TUBELESS 150/70 ZR - 17 69W 2,9 kg/cm2 DUNLOP D205N / MICHELIN MACADAM 90XB 191 / 3,2l
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T bicylindres en V _é à 52° refroidissement liquide 55 ch à 8000 tr/mn (41kW CE) 5,5 kgm à 6000 tr/mn 79 x 66 mm 647 cm3 9.2 : 1 SOHC chaîne silencieuse et tendeur automatique 13 kg/cm2 0.15 mm / 0.20 mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE (volet) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE POSITION RESSORT BOISSEAU	2 à dépression - 36.5 mm VDK 1D AV AR:#125 # 45 9.2 mm 1200 tr/mn 1Tr/1/4 Elément papier 600 cm3/mn sous 10V AVANT: long / ARRIERE : court

