

NSS250A.8 (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE Pression d'huile CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange TEMOIN DE VIDANGE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Sous-pression carter humide 5,4kg/cm ² à 5000 tr/mn (80°C) 1.7 L 1,4L S'allume tous les 6000km / Réinitialisation - appuyer sur Reset puis mettre le contact sur ON et rester appuyer 3 sec.minimum HONDA 4 T.ou SAE 10W30 et service API SG -JASO MB 0.30L totale / à la vidange 0.28l (10W30)
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.5L / réserve 0,25 L (spécial bloc alu) 1,1 ~1.4 kg/cm ² 80,5° à 83,5°C 95°C et 3.5 à 4.5mm d'ouverture Mise en marche 93° à 97°C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. . - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE TENSION CRÊTE COMPTE TOURS FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLE SECONDAIRE	Transistorisé numérique 10° à 1500 Tr/min tension de crête: 100V mini Bleu/Jaune et Vert 50 - 170 ohms / 0,7V mini LMAR8A-9 0.8 à 0.9mm Electrique 0.466kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 10 Ah (MF) YTZ-12S Ralenti Transistorisé (non réglable) 1,5mA maxi 14-15V à 5000Tr/min Jaune-Jaune-Jaune 0.1~ 0.2 ohms 10,5V mini 40A X 1 30A x 4 /15A x 4 / 10A x 5 / 5A x 5
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE / TEMOIN FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANTS / TEMOINS CLIGNOTANT FEU DE PLAQUE/ ECLAIRAGE COFFRE ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD TEMOINS MODES S-MATIC TEMOINS PGM-FI / ABS TEMOIN FREIN PARKING / SMART KEY	12V 55W x 2 type H7 /12V 5W X 2 / LED 12V 5/21W x 2 12V 21W / LEDS 12V 5W X2 / 12V 5W LEDS X 6 LEDS LEDS LEDS
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE CULASSE	9 4	3,9
VIS DE VARIATEUR	10 1	8,5
ECROU DE VOLANT	10 1	10,5
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	30 1	8,1
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	12 1	7,5
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6 2	0.8 - 1.2
CARTOUCHE FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	12 1	2,5
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26 1	7,4
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	0,25
VIS DU SUPPORT GUIDON / TE (colliers x2)	12 2	13,1
ECROU DE PONTET DE GUIDON	10 2	3,9
VIS DE PONTET DE GUIDON	8 4	2,8
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 1	4,5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 - 16 1-1	VIS D'AXE 7,0 / 12.0

