

## NSA700A.8

**CNIT / CV :** LJH96L40Y193 / 7CV

**TYPE :** RC55A


**CODE PIECES :** MEH

**CODE COULEUR :**

NHB01-NOIR / RP179-VIOLET

08 : JH2RC55A\*8M0000001~ / RC55E-2000001~

08 : JH2RC55A\*8K0100001~ / RC55E-2000001~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p><b>CHASSIS</b></p> <p style="text-align: right;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec / avec plein Particularités techniques</p> <p><b>COTES CADRE</b></p> <p style="text-align: right;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p><b>SUSPENSION</b></p> <p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p style="text-align: right;">Débattement, Diamètre Capacité d'huile / Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p style="text-align: right;">Débattement Précharge du ressort</p> <p><b>PNEUS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p style="text-align: right;">Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p style="text-align: right;">Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p><b>FREINS</b></p> <p style="text-align: right;">Avant Arrière</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.</p>	<p>2.320 / 835 / 1.115 mm 1.610 / 712 / 130 mm 258 / 269kg Transmission HFT - CBS-ABS</p> <p>28°30' 114mm 740mm ( à partir de l'arrière du support de béquille) 350mm Fourche téléhydraulique</p> <p>106mm / Ø 41mm 465cc / 105mm</p> <p>Mono bras oscillant avec mono-amortisseur 120mm 7 positions de précharge / STD-P. 2</p> <div style="text-align: right;">  </div> <p>130/70ZR17 M/C 62W 2,5 - 2,5 kg/cm<sup>2</sup> Dunlop - ROADSMART CQ T/L Bridgestone - BT021F G</p> <p>190/50ZR17 M/C 73W 2,9 - 2,9 kg/cm<sup>2</sup> Dunlop - ROADSMART K T/L Bridgestone - BT021R G</p> <p>2 disques Ø 296mm / Etriers 3 pistons 1 disque Ø 276mm / Etrier 2 pistons CBS sur commande de frein arrière / ABS intégral 15L jauge essence E- reserve 3,0L</p>
<b>MOTEUR</b>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T - 2 cylindres en V<sup>e</sup> à 52°, refroidissement liquide, SACT 4 soupapes par cylindre 45kW à 7500tr/mn 64Nm à 6000tr/mn 81,0x66,0mm 680,2 cc 10,0 : 1 Chaîne et tendeur automatique 16kg/cm<sup>2</sup> à 400tr/mn 0,15mm / 0,20mm +/- 0,02</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSES</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>multi-disques humides à commande électrique HFT - automatique Par arbre et renvoi d'angle</p>
<b>ALIMENTATION</b>	<p>TYPE / DIAMETRE (volet)</p> <p>Régime de ralenti</p> <p>Pression de pompe à essence</p> <p>Débit de pompe à essence</p> <p>Injecteurs</p> <p>Filtre à air</p> <p>Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI GQ6BB / Ø 40mm IACV - 1200tr/mn 3,5kg/cm<sup>2</sup> 189cc / 10 secondes 10~14Ω à 20°C Elément papier huilé 15L jauge essence E- reserve 3,0L</p>