

GL1800A. 1~5 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 4.6l avec filtre 3.7l 5.4 kg/cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T. ou API SG-SF/SAE 10W40 0.150l à la vidange 0.120l (Hypoïde SAE 80)
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 3,53L / Réserve 0,65L 1.1 à 1.4 kg/cm2 76° à 80° C 8mm d'ouverture à 90° C Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE BOBINE D'ALLUMAGE Tension crête de commande bobine Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD climat froid -5° Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE FUIITE DE COURANT DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE BOBINE DU ROTOR FUSIBLES PRINCIPAUX FUSIBLES AUXILIAIRES FUSIBLES ABS	Electronique numérique avec HISS 0° à 700Tr/mn #1 avant droit ->120° #4->120° #5 ->#2 ->#3->6 2,5 à 5,0V / #1-2 jaune/blanc #2-3 jaune/bleu #5-6 jaune /rouge et masse Blanc/Jaune et Jaune/ tension crête 0,7V minimum. BKR6E-11 - K20PR-U11 BKR5E-11 - K16PR-U11 BKR7E-11 - K22PR-U11 1.0 à 1.1mm Electrique 1000W à 2400Tr/mn / triphasé 12V 20AH MF YTX20BS 5mA maximum 700Tr/mn Transistorisé non-réglable 13.5 à 15.5V 0.09 à 0,1 Ohms 2.9 à 2,9 Ohms A : 30A / B: 100A 20A X 3 / 15A X 8 / 10A X 3 / 5A X 4 5A x 5 / modulateurs ABS: 30A x 2
FEUX	PHARE - CODE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12V55W x 4 H7 / 12V5W 12V5 / 21W x 6 12V21W X 4 / 13 indicateurs LED
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 16	1,2
VIS DE CULASSE	9 16	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 12	3,2
VIS DE PALIER DE VILEBREQUIN	12 8	6,0
VIS DE ROUE LIBRE DEMARREUR	12 1	7,5
ECROU D'EMBRAYAGE	40/22 1/1	19.0 - 13.0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	14 1	3,5
VIS DE CARTER MOTEUR	10 8	3,5
VIS DE CARTER MOTEUR	8 4	2,6
ECROUS ARBRES PRIMAIRE/SEC./FINAL	22/30 3	19.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2.3 / contre écrou 0,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	36 3	Axe gauche 3,5 écrou 11.0 // Axe droit. 11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	4.0
	12 4	6,5
Manchon centrage gauche	22/20 3	Avt: 0,2 / Centre 0,4 / Arrière: 0,4 /Contre-écrou: 5,5
AXE ROUE AVANT- ECROU ROUE ARRIERE	14/12 1 / 5	9.0 - 11.0