



## GL1100D. DII. C / D

TYPE : SC02  
CODE COULEUR :

C : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200000  
D.C : Num DE SERIE/MOTEUR : 4200000  
D.D : Num DE SERIE/MOTEUR : 2300000  
DII.D : Num DE SERIE/MOTEUR : 4300000

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique pneumatique / 147 mm  
2 amortisseurs hydropneumatiques / 80 mm  
1.0 à 1.5 kg/cm<sup>2</sup> / 2.0 à 4.0 kg/cm<sup>2</sup>  
290 cc /  
Amortisseur renversé 365 cc  
20 l dont 4 l de réserve  
110/90-19 62H / 2.25 kg/cm<sup>2</sup>  
130/90-17 68H / 2.25 kg/cm<sup>2</sup> - 2.8  
Modèle "D" système freinage unifié av, ar et TRAC

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 30 mm / VB49B  
# 145 / / # 35  
950 tr/mn / 3 tr  
15.5 mm /

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION COURROIE DE DISTRIBUTION  
  
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT  
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
PRESSION D'HUILE A 80° C  
BOITE DE VITESSES

4T 4 cylindres à plat refroidissement liquide SOHC  
93 ch DIN à 7500 tr/mn / 9.2 kgm à 5500 tr/mn  
75 x 61.4 mm  
1085 cm<sup>3</sup> / 9.2:1  
12 kg/cm<sup>2</sup>  
0.10 / 0.13 mm  
T1 détente # 1, tendre courroie gauche  
T2 détente # 2, tendre courroie droite  
3.4 l  
/ 140 à 160 cc  
4.0 l / 3.2 l avec filtre  
5 kg/cm<sup>2</sup> à 5000 tr/mn  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / DEPRESSION  
  
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
BOUGIE NGK - ND / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine  
Centrifuge et dépression 13° à 950 tr/mn  
38.5° à 2950 / début avance à 40 mmHg, fin à 100  
530 Ω /  
5 Ω / sans antip, 10 kΩ  
DPR8FA9 - X24FPRU9 / 0.8 à 0.9 mm  
300 W à 5000 tr/mn / 12 V 20 Ah  
12 V 55/60 W H4 (Philips 12342/99)

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
PALIER ARBRE A CAMES  
BIELLE  
PALIER DE VILEBREQUIN / CARTER MOTEUR  
EMBRAYAGE  
ROTOR

Ø 10 mm - 5.5  
Ø 8 mm - 1.8  
Ø 8 mm - 3.2  
Ø 12 mm - 7.0, Ø 10 mm - 5.0 / Ø 10 mm - 3.5  
Ø 20 mm - 6.0  
Ø 12 mm - 9.0