

**SW-T600A. B**  
(SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage - Après vidange HUILE PRECONISEE Pression d'huile CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Sous pression carter humide 2,6L avec filtre à huile 2,2L / sans filtre à huile 2,0L API: SG Viscosité: SAE10W30 JASO T903-MA 5,4kg/cm <sup>2</sup> à 5500tr/mn (80°C) 0,32L / SAE 10W30
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROID. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture MISE EN ROUTE VENTILATEUR	Radiateur/moteur: 2,3L - Réserve: 0,4L 108kPa ( 1,1~1,4kg/cm <sup>2</sup> ) 80° à 84° C 95°C et 8mm d'ouverture La mise en route du ventilateur est commandée par le Module ECM (100°C)
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE Tension de crête Primaire bobine Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR FUIITE COURANT REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLE / ABS	Transistorisé numérique / Système Antidémarrage HISS 12° 100V minimum ( fil jaune/bleu ) 0,7V minimum ( fil Blanc/ jaune ) CR8EH-9 / U24FER9 0,8 à 0,9mm Electrique 450W à 5000tr/mn / Tripasé triangle 12V 10Ah MF wet/ YTZ12S / FTZ12S Au ralenti Transistorisé non réglable 0,5mA maximum 14,5V Entre fils jaune 0,1 à 0,5 ohm (20°) 30A / 25A 30A x215A X 4 / 10A X 4
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE / TMOIN PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANTS / TMOINS CLIGNOTANT FEU DE PLAQUE/ ECLAIRAGE COFFRE ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD TMOINS DE VIDANGE / PRESSION D'HUILE TMOINS PGM-FI / ABS TMOIN FREIN PARKING TMOIN V-MATIC / HISS TMOIN DE TEMPERATURE D'EAU	12V 55W X 2 H7 / 12V 5W x 2 / LED 12V 5/21W x 2 12V 21W / LED 12V 5W / 12V 5W LED LED / LED LED LED LED / LED LED
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>Couple de serrage en kg/cm<sup>2</sup></b>
ECROU DE CULASSE	9    6	4,5
VIS PALIER ACT	6    12	1,2
BOULONS DE BIELLE	9    4	4,3
BOUGIE	10    2	1,2
FILTRE A HUILE	20    1	2,7
MANCHON DU REFROIDISSEUR D'HUILE	20    1	6,5
BOUCHON DE CREPINE	36    1	1,5
VIS DE VARIATEUR	12    1	10,5
ECROU DE VOLANT	12    1	10,5
VIS DES MACHOIRES D'EMBRAYAGE	8    6	2,7
ECROU DE VARIATEUR MENE	16    1	5,5
FIXATION MOTEUR	10    3	4,0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26    1	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26    1	1,7
VIS DU PONTET DE GUIDON	12    1	9,0
VIS DE PLATINE DU TE	10    4	7,0
AXE ROUE AVANT/ SUPPORT D'AXE	14 / 8    1 / 2	6,0 / 2,2
AXE DE ROUE ARRIERE	18    1	14,0

