

**FJS600D.1/2/3/4**  
**FJS600A.3/4 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage - Après vidange HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Sous pression carter humide 2,6L avec filtre à huile 2,2L / sans filtre à huile 2,0L API: SF/SG Viscosité: SAE10W40 0,32L / SAE 10W40
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIST CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture MISE EN ROUTE VENTILATEUR	Radiateur/moteur: 2,2L - Reserve: 0,8L 108kPa ( 1,1kg/cm <sup>2</sup> ) 80° à 84° C 95°C et 8mm d'ouverture La mise en route du ventilateur est commandée par le Module ECM (100°C)
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE Tension de crête Primaire bobine Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE COURANT REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique / Système Antidémarrage HISS 12°  100V minimum ( fil jaune/bleu ) 0,7V minimum ( fil Blanc/ jaune ) CR8EH-9 / U24FER9 0,8 à 0,9mm Electrique 450W à 5000tr/mn / Triphasé triangle 12V 10Ah MF wet/ YTZ12S / FTZ12S Au ralenti Transistorisé non réglable 0,5mA maximum 14,5V Entre fils jaune 0,1 à 0,5 ohm (20°) 30A X 2 / 15A X 2 / 10A X 5
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12V 55W X 2 H7 / 12V 5W 12V 5/21W X 2 12V 21W / 9 LED
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>Couple de serrage en kg/cm<sup>2</sup></b>
ECROU DE CULASSE	9    6	4,5
VIS PALIER ACT	6    12	1,2
BOULONS DE BIELLE	9    4	4,3
BOUGIE	10    2	1,2
FILTRE A HUILE	20    1	2,7
MANCHON DU REFROIDISSEUR D'HUILE	20    1	6,5
BOUCHON DE CREPINE	36    1	1,5
VIS DE VARIATEUR	12    1	10,5
ECROU DE VOLANT	12    1	10,5
VIS DES MACHOIRES D'EMBRAYAGE	8    6	2,7
ECROU DE VARIATEUR MENE	16    1	5,5
FIXATION MOTEUR	10    3	4,0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26    1	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26    1	1,7
VIS DU PONTET DE GUIDON	12    1	9,0
VIS DE PLATINE DU TE	10    4	7,0
AXE ROUE AVANT/ SUPPORT D'AXE	14 / 8    1 / 2	6,0 / 2,2
AXE DE ROUE ARRIERE	18    1	14,0