



"CUB" EZ90. M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL HUILE PRECONISEE	Injection d'huile 2T 2T 0.5 l avec indicateur de niveau 0.14 l SAE 80/90 HONDA 2T ou équivalente																												
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE BESOIN DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESIST. DE LA BOBINE DE CHARGE/ECLAIRAGE RESISTANCE AUTOBYSTARTER FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL FUITE REDRESSEUR	AC - CDI avec contacteur béquille Latérale 17° au ralenti 1800 Tr/mn Noir/jaune et masse 0.19 - 0.23Ω Avec antiparasite: 6.5 à 9.7 kΩ 500 à 900 Ω Noir/jaune 50 - 200 Ω Bleu/jaune BR7HS - W22FSR BR6HS - W24FSR 0.6 - 0.7 mm Electrique et kick 85W à 5000 Tr/mn monophasé simple 12V 5Ah 12.3V Transistorisé avec régulateur AC Incorporé 14 à 15 V / 1.5A à 5000 Tr/mn 0.2 - 1.0 Ω Blanc/jaune 0.2 - 1.0 Ω 9.5Ω 5A 0.1 mA																												
FEUX	CLIGNOTANT/TEMOINS	12V 3.4W x 2																												
MOTEUR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="text-align: center;">QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VARATEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4.5</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> </tr> <tr> <td>CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE / NIVEAU</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE CULASSE	6	4	1.0	ECROU DE VARATEUR	10	1	4.5	ECROU DE VOLANT	10	1	4.0	CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	10	1	4.0	ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	28	1	5.5	VIS DE VIDANGE / NIVEAU	8	2	1.3	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
	DIAMETRE	QTE																												
ECROU DE CULASSE	6	4	1.0																											
ECROU DE VARATEUR	10	1	4.5																											
ECROU DE VOLANT	10	1	4.0																											
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	10	1	4.0																											
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	28	1	5.5																											
VIS DE VIDANGE / NIVEAU	8	2	1.3																											
CADRE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="text-align: center;">QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">7.5</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE AVANT/ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">12/12</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">6.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE JANTE DE ROUE AV/AR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> </tr> <tr> <td>VIS D'ASSEMBLAGE DU GUIDON</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	0.3	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25	1	7.5	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1	5.0	ECROU DE ROUE AVANT/ARRIERE	12/12	2	6.0	ECROU DE JANTE DE ROUE AV/AR	10	8	4.6	VIS D'ASSEMBLAGE DU GUIDON	10	1	4.0	
	DIAMETRE	QTE																												
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	0.3																											
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25	1	7.5																											
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1	5.0																											
ECROU DE ROUE AVANT/ARRIERE	12/12	2	6.0																											
ECROU DE JANTE DE ROUE AV/AR	10	8	4.6																											
VIS D'ASSEMBLAGE DU GUIDON	10	1	4.0																											
DIMENSIONS		SPECIFICATIONS																												
LONGUEUR HORS TOUT		1.68 mm																												
LARGEUR HORS TOUT		755 mm																												
HAUTEUR HORS TOUT		990 mm																												
EMPATTEMENT		1.20 mm																												
HAUTEUR SELLE		750 mm																												
HAUTEUR REPOSE PIEDS		280 mm																												
GARDE AU SOL		210 mm																												
POIDS A SEC		80 Kg																												
POIDS PLEINS FAITS		82.9 Kg																												
CAPACITE DE CHARGE MAXIMUM		100 Kg																												

