



### CRM125R. P / R / V / X (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE BOITE DE VITESSE	Par injection d'huile Réservoir d'huile 2T - 1.3l HONDA 2T ou équivalente Totale : 0.75L à la vidange : 0.7L
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture	0.87L (spécial bloc aluminium) 1.2 kg/cm $\Delta$ 70 et 71°C 80°C et 3.5 à 4.5 mm d'ouverture
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine+antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. Std Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE BATTERIE DECHARGEE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI (contacteur de béquille latérale) 24° à 1400 tr/mn 21° 0.1 à 0.3 Ohms noir/ jaune 2.5 à 3.5 kOhms 6.0 à 10 Kohms 150 à 300 Ohms Bleu/jaune et blanc/jaune BR9ECS BR10ES 0.7 à 0.8 mm Kick Triphasé 188 W à 5000 tr/mn 12V - 3Ah MF YT4SL - BS Tension inférieure à 12.5V Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tt/min Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 Ohm 10A X 2 / 15A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 45W / 40W - 12V 5W 12V 5W / 21W 12V 10W x 4 / 3.4Wx5 - 1.7 x 1
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CYLINDRE	8 4	2.3
ECROU DE CULASSE	7 6	1.6
ECROU DE VOLANT	12 1	6.5
ECROU PRIMAIRE	12 1	6.5
ECROU D'EMBAIYAGE	14 1	6.5
ECROU DE BALENCIER	14 1	5.5
ROTOR DE POMPE A EAU	7 1	1.2
VIS DE VIDANGE	8 1	2.2
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 1	0.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	24 1	10.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 3	3.7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12 - 16 1 - 1	6.5 - 9.0
ECROU COURONNE	10 5	4.5

