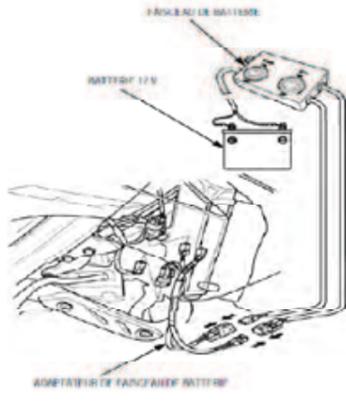


## CRF250R. A~B (SUITE)

<b>ALIMENTATION</b>		
Type / diamètre	PGM-FI GQD2A / 50mm	
Ralenti	2000tr/mn	
Capteur Température d'eau ECT	2,3~2,6kΩ à 20°C	
Résistance injecteur	11,6 ~12,4 Ω à 20°C	
Pression d'essence	3,4~3,6kg/cm <sup>2</sup>	
Contrôle du Débit d'essence	150cc mini en 10 sec.	
Faisceau de contrôle Pompe à essence & ECM	<b>Réf. Pièce</b> 070MZ-MEN-0100	
Adaptateur pour faisceau de contrôle	070MZ-KRN-0100	
<b>OPTION</b>		
Cable USB connection ECM / PC	38882-N1C-770	
CD-Rom programmation PGM-FI/IGN;	38771-N1D-670	
<b>LUBRIFICATION</b>		
huile moteur	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA	
huile de transmission	Totale : 0,75L / vidange 0,68L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA	
<b>REFROIDISSEMENT</b>		
Circuit pressurisé	1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup>	
capacité liquide de refroidissement	Totale 1,1L / à la vidange 1,03L	
<b>ELECTRICITE</b>		
<b>Pour tester l'allumage ou la pompe à essence</b>		<b>Utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 &amp; 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V</b>
allumage / avance	Electronique numérique / 10° F à 2000tr/mn	
Démarrage	kick / Système décompresseur dans l'arbre à cames	
bougie : N.G.K.	Std : R0451B-8	
écartement des électrodes	0,6 à 0,7mm	
Primaire bobine HT	2,6 ~3,2Ω	
Alimentation continue sans batterie - stator	monophasé /avec régulateur - redresseur et condensateur	
capteur d'allumage	Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 3,0Ω (0,091kW/ 5000tr/mn)	
Capteur de position des gaz TP	CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V	
Tension d'entrée du capteur	CKP #2 Blanc/jaune et Vert 0,7V	
	Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V	
	Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V	
<b>MOTEUR</b>		<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm = 9,8Nm)</b>
VIS DE CULASSE ET CYLINDRE	<b>DIAM</b> 10	4,6
VIS DE PALIER ACT	7	1,6
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	11,0
ECROU ARBRE EQUILIBRAGE	12	3,7
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8	1,6 / 1,6
VIS DE PIGNON SBV	8	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10	2,2
<b>CADRE</b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
SUPPORT CULASSE	8	3,4
SUPPORT AVANT	8	2,6
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

