

CRF250R.9

CODE ZONE : ED
TYPE : ME10A
CODE PIECES : KRN
CODE COULEUR :
09- NH1 NOIR / R292 rouge

N° Série / moteur
09 JH2ME10A*9K5000001~ / ME10E- 2500001~

PARTIE CYCLE

<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec angle de chasse chasse</p> <p>SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / contenance d'huile approx. Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p>PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p>FREINS capacité réservoir essence</p> <p>Particularités techniques</p>	<p>Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,170 / 827 / 1,277 1,477 / 965 / 362 93,2kg 27°50' 125mm</p> <p>Fourche UPSD SHOWA 315mm / 47mm 0,0Kg/Cm2 Cartouche: 187cc / extérieure cart.: std: 368cc Maxi 414cc Mini318cc non mesurable (42~47mm) 16 crans 1Tr = 4crans - Std 8 crans desserrés 16crans 1Tr =4crans - Std 9 crans desserrés Std 0.46kg/mm - snas marque (3 traits et 2 traits en pièces de rechange) Dur 0,48 kg/mm (3 traits séparés) / Souple: 0,44kg/mm (3 et 1 traits) Réglage amortissement Position standard : 7 crans serrés</p> <p>DELTA PROLINK 313mm Std 258,1mm - mini : 251,0mm 10kg/cm2 / 395cc 13crans- 1Tr = 4crans - Std 11 crans desserrés Réglable par la tête hexa;: repères poinçonnés alignés 2tr desserrés 17crans- 1Tr : 4crans - Std 9 à 12 crans desserrés Std 5,3kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: bleu) Dur: 5.5kg/mm (rouge) 5,7kg/mm (rose) Souple: 5,1kg/mm (blanc)</p> <p>80/100-21 51M - PIRELLI - MID SOFT 32 1kg/cm²</p> <p>100 / 90-19 57M - PIRELLI - MID SOFT 32 1kg/cm²</p> <p>Disque hydraulique avant 240mm et arrière 240mm 7,3l</p> <p>Amortisseur de direction HPSD / disques de frein "pétales" type usine</p>
08~09	

MOTEUR

<p style="text-align: center;">type</p> <p style="text-align: center;">puissance</p> <p style="text-align: center;">couple</p> <p style="text-align: center;">alésagexcourse</p> <p style="text-align: center;">cylindrée</p> <p style="text-align: center;">jeux des soupapes</p> <p style="text-align: center;">taux de compresseur</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage 32kW. à 11000Tr/mn 29,3Nm à 8500Tr/mn 78,0 x 52,2mm (NICASIL) 249,4Cm3 ADM 0,12mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 13,0 : 1</p>
---	--

TRANSMISSION

<p style="text-align: center;">boite de vitesses</p> <p style="text-align: center;">limite service disques garnis</p> <p style="text-align: center;">limite service ressorts</p> <p style="text-align: center;">démultiplication secondaire</p> <p style="text-align: center;">flèche de chaîne secondaire</p> <p style="text-align: center;">couronne en option</p> <p style="text-align: center;">chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm) Longueur libre minimum 37,7mm (Std : 38,5mm) 13 x 51 (3,923) 25 à 35mm 50 et 52 dents "aluminium" D.I.D.-520 DMA4 - RK 520TXZ / Std 114 maillons -</p>
---	--