

CRF150RB 7~8 (suite)

CARBURATEUR		Keihin FCR08A (08' FCR15A) / boisseau plat 32mm # 135 / option 125~145 (08' #130 / option 120~140) # 40 / option #35 ~ #45 # 25 / option #20 (08' #30 / option #25) #60 / option #50~55 7,0mm 2tr 1/4 (08' 2tr 7/8) NHNT Ø2,775 (08' NMQT) / 3ème cran 2100 tr/mn
LUBRIFICATION		Honda 4T 10W30 JASO T 903: MA ou équivalente total 0,7L - vidange filtre 0,59L total 0,65L - vidange filtre 0,57L
REFROIDISSEMENT		1,1~1,4kg/cm ² 0,76L / Liquide de refroidissement bloc alu.
ELECTRICITE		AC-CDI / Avance numérique 8° à 2100tr/mn CR8EH-9 / U24FER9 - Option CR9EH-9 / U27FER9 0,8 ~0,9mm 9~25 Ω fil Blanc et Bleu / tension crête 50V mini 180~280 Ω bleu/jaune et vert/blanc / tension crête 0,7V mini 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8	3,1
PALIER ACT	6	1,3
ECROU D'EMBRAYAGE	14	7,4
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10	6,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR/BOITE	8	2,2
VIS DE PIGNON SBV	8	1,3
ECROU VOLANT MOTEUR	12	6,5
CADRE		
ECROU COLONNE DIRECTION	24	13,1
ECROU REGLAGE DIRECTION	26	0,65
BOULON FIXATION MOTEUR	8 / 10	3,5 / 6,4
AXE ROUE AVANT / ARRIERE	14 / 16	7,0 / 9,0
AXE BRAS OSCILLANT	12	8,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	3,2

