



## CR60R. D / E / F / G

TYPE : DE01  
CODE COULEUR :

D : Num DE SERIE/MOTEUR: DK000032~/5000035~  
E : Num DE SERIE/MOTEUR: EK100024~/5100023~  
F : Num DE SERIE/MOTEUR: FK200007~/5200001~  
G : Num DE SERIE/MOTEUR: GK300005~/5200695~

<p><b><u>PARTIE CYCLE</u></b></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / D:180 mm E-F-G:205 mm Prolink / D:205 mm E-F-G:210 mm Tambour avant et arriere D:95 cm<sup>3</sup> E-F-G:192,5cm<sup>3</sup> 3,5 l 2,50 - 14 - 4PR / 1,0 Kg/cm<sup>2</sup> 3,00 - 12 - 4PR / 1,0 Kg/cm<sup>2</sup></p>												
<p><b><u>CARBURATEUR</u></b></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / AIGUILLE</p>	<p>D:22 mm E-F-G:24 mm / D:PE55A E-F-G:PE62A D:#115 E-F-G:#135 / - / D:#52 E-F-G:#45 / D:1 tr 1/2 E-F-G:1 tr 3/8 19 mm / D:36P 4<sup>ème</sup> cran - E-F-G:365 3<sup>ème</sup> cran</p>												
<p><b><u>MOTEUR</u></b></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps monocylindre vertical refroidi par air Admission par clapet D:11,5 ch à 11000 Tr/mn / 0,77 Kg.m à 9500 tr/mn E-F-G:13 ch à 11500 Tr/mn/0,83 Kg.m à 10500 Tr/mn 42,5 x 41,4 mm 58,7 cm<sup>3</sup> / D: 8,0:1 / E-F-G: 8,3:1 Réalésage 0,25 - 0,50 mm 0,55 l Mélange à 5% 6 vitesses en prise constante</p>												
<p><b><u>ELECTRICITE</u></b></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE BOUGIE / ECARTEMENT</p>	<p>Décharge de condensateur , AC - CDI Fixe 1,67 à 2,17 mm avant PMH(21°5 à 24°5 à 4000tr Blanc et vert 25 Ω / Rouge et vert 380 Ω 3,4 à 4,2 / 5,2 à 6,4 kΩ RR9FS / 0,7 à 0,8 mm</p>												
<p><b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></b></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: left;">∅ 8 mm</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 80%;">2,4 à 2,9</td> </tr> <tr> <td>∅ 8 mm</td> <td></td> <td>2,4 à 2,9</td> </tr> <tr> <td>∅ 12 mm</td> <td></td> <td>4,5 à 5,5</td> </tr> <tr> <td>∅ 12 mm</td> <td></td> <td>5,0 à 6,0</td> </tr> </table>	∅ 8 mm		2,4 à 2,9	∅ 8 mm		2,4 à 2,9	∅ 12 mm		4,5 à 5,5	∅ 12 mm		5,0 à 6,0
∅ 8 mm		2,4 à 2,9											
∅ 8 mm		2,4 à 2,9											
∅ 12 mm		4,5 à 5,5											
∅ 12 mm		5,0 à 6,0											