



CR500R. M

TYPE : PE02
CODE PIECES : ML3
CODE COULEUR : R119

CODE DE ZONE : ED
Num DE SERIE :
Num DE MOTEUR :

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm3) Niveau d'huile (mm) Dépassement du tube de fourche Réglage hydraulique-compression Réglage standard Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression Détente Ressorts en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Simple berceau dédoublé UPSD SHOWA 305 mm / 45 mm 0,0 Kg/cm2 Std : 651 Maxi : 631 Mini : 665 Std : 107 Maxi : 95 Mini : 124 15 mm 14 P 1 Tr = 4 P 4ème desserré Std 0,4 Kg/mm 1 spire Souple 0,38 Kg/mm 3 spires Dur 0,42 Kg/mm 2 spires Delta Prolink 320 mm Std. 254 Maxi 260,5 mini 244,5 10 Kg/cm2 22 P. 1 Tr = 4 P/Std:16-19ème P desserré 20 P. 1 Tr = 4 P/Std:11-14ème P desserré Std 5,6 Kg/mm - sans marque Souple 5,2 Kg/mm - rouge 80/100 - 21 - 1.0 bar 110/100 - 18 - 1.0 bar 9.0 l 27° 50' 115 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION	Monocylindre 2 T refroid. liquide 64 ch/6000 Tr/mn 7.38 Kg.m/6000 Trs:mn 89 X 79 mm 491,4 cm3 6.8 : 1
TRANSMISSION	EMBAYAGE Service limite : disque garni/ressort BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE	2.85 mm / 42.2 mm 5 vitesses en prise constante 14 X 51 35 à 40 mm 49 et 53 dents Al. 51 dents acier Std. 116 M Opt. 114 M
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	Venturi Ø 38 mm PJ27H Std # 170 Mini # 160 Maxi # 180 Std # 55 mini # 50 maxi # 60 16,0 mm 1 Tr. 1/2 Std R1368 NS 2,685 mm/4ème cran R1369 NS Ø 2.695 mm R1370 NS Ø 2.705 R1367 NS Ø 2.675 mm R1366 NS Ø 2.665

