



CR250R. X (suite)

<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION</p>	<p>38mm PWK00A Std #190 - Maxi #200 - Mini # 180 Std #42 - Maxi #38 - Mini #48 16,0mm 2 TR R1370DKA dia, 2,705mm / 3ème cran R1372DKA / R1371DKA / R1369DKA / R1368DKA R1372EKA / R1371DEKA / R1369EKA / R1368EKA</p>																																																			
<p><u>LUBRIFICATION</u></p> <p>HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE</p>	<p>HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 % HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange</p>																																																			
<p><u>REFROIDISSEMENT</u></p> <p>CAPACITE DU CIRCUIT</p>	<p>Totale 1,28l / à la vidange 1.26l</p>																																																			
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D. RESISTANCE STATOR BOBINE DE CHARGE RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES</p>	<p>CDI numérique / F à 3000tr/mn QN86 - QN2G / BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G Blanc-bleu 2 à 20 Ohms Jaune & blanc/jaune: 1 à 5 Ohms Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.) 0,5 à 0,6mm</p>																																																			
<p><u>MOTEUR</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>DIAM</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">8x1.25</td><td style="text-align: center;">2,8</td></tr> <tr><td>ECROU DE CYLINDRE</td><td style="text-align: center;">10x1.25</td><td style="text-align: center;">4,0</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBAYAGE</td><td style="text-align: center;">18x1.0</td><td style="text-align: center;">8,2</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">10x1.25</td><td style="text-align: center;">6,5</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12x1.5</td><td style="text-align: center;">3,0</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON SBV</td><td style="text-align: center;">8x1.25</td><td style="text-align: center;">2,7</td></tr> <tr><td>ECROU VOLANT MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12x1.25</td><td style="text-align: center;">5,5</td></tr> </tbody> </table> <p><u>CADRE</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26x1.0</td><td style="text-align: center;">15,0</td></tr> <tr><td>ECROU REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">30x1.0</td><td style="text-align: center;">0,7</td></tr> <tr><td>BOULON FIXATION DE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10x1.25</td><td style="text-align: center;">6,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8x1.25</td><td style="text-align: center;">côté cadre: 2.7</td></tr> <tr><td></td><td></td><td style="text-align: center;">côté moteur : 2.7</td></tr> <tr><td>VIS DE COURONNE ARRIERE</td><td style="text-align: center;">8x1.25</td><td style="text-align: center;">3,3</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT</td><td style="text-align: center;">16x1.5</td><td style="text-align: center;">9</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE ARRIERE</td><td style="text-align: center;">18x1.5</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>AXE DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">16x1.5</td><td style="text-align: center;">9,0</td></tr> </tbody> </table>		<u>DIAM</u>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8	ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0	ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	8,2	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5	ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0	ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7	BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	6,5		8x1.25	côté cadre: 2.7			côté moteur : 2.7	VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3	AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9	AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	11	AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0	
	<u>DIAM</u>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																		
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8																																																		
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0																																																		
ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	8,2																																																		
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5																																																		
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0																																																		
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7																																																		
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5																																																		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0																																																		
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7																																																		
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	6,5																																																		
	8x1.25	côté cadre: 2.7																																																		
		côté moteur : 2.7																																																		
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3																																																		
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9																																																		
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	11																																																		
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0																																																		

