



CR250R. E / F / G

TYPE : MR03
CODE COULEUR :

G : Num DE SERIE/MOTEUR: GC800331~/2800040~
F : Num DE SERIE/MOTEUR: FC700033~/2700001
E : Num de SERIE/MOTEUR: EC600052~/2600027~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
PRECHARGE RESSORT
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 305 mm
Prolink / E:310 mm F-G:320 mm
Disque avant et tambour arriere
E:562 F:534 G:564 cm³
E:295.5 mm F:276 mm G:273 mm
E:8,0 l F:7,5 l G:7,0 l
E-F:90/90-21 G:80/100-21 / 1.0 Kg/cm²
E-F:130/80-18 G:110/100-18 / 1.0 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

E-F:36 mm G:38 mm / E:PE40D F:PJ11A G:PJ23A
E:#152 F:#160 G:#175 / E:#68 F-G:#60
/ 1 tr 1/2
16 mm / E:2ème F:4ème G:3ème cran
F-G: boisseau plat

MOTEUR

TYPE

PUISSANCE
COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE
TRANSMISSION

2T monocylindre refroidissement liquide avec
Système ATAC (E-F)
Système H.P.P (G) (valve à l'échap.)
E-F: 45 ch à 8000 Tr/mn / G: 48 ch à 8000 Tr/mn
E:4,4 Kg.m à 7000Tr/mn / F-G:4,8 Kg.m à 7000Tr/mn
E-F:66 x 72 mm / G:66.4 x 72 mm
E-F:246 cc / 8.6:1 G:249,3 cc / 9.0:1
E-F: réalisable 0.25 - 0.50 mm G:NICASIL
1.0 l
0.6 l
Par mélange 5%
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION

PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE

Décharge de condensateur, AC - CDT
F à 5000 Tr/mn
E-F: Bleu et blanc/vert 95Ω / Rouge et blanc 170Ω
G: Bleu/jaune et vert/blanc 94,5 à 115 Ω /
Marron et blanc 360 à 440 Ω marron et bleu 100 Ω
0,2 à 0,3 Ω / 4 à 7 kΩ

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
CYLINDRE
PIGNON PRIMAIRE
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø8 mm	2,5 à 2,9
Ø10 mm	3,8 à 4,8
Ø10 mm	4,0 à 5,0
Ø18 mm	5,5 à 6,5
Ø12 mm	5,0 à 6,0