



CR250R. B / C / D

TYPE : ME03
CODE COULEUR :

B : Num DE SERIE : BC300030~
Num DE MOTEUR : 2300027~
C : Num DE SERIE : CC400027~
Num DE MOTEUR : 2400019~
D : Num DE SERIE : DC500171~
Num DE MOTEUR : 2500030

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU PRECHARGE RESSORT CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 305 mm PROLINK / B: 305 - C: 300 - D: 310 mm 0.2 kg/m² / B: 10 kg/cm² - C/D: 20 kg Tambour avant et arrière B: 540 cc - C: 560 cc - D: 506 cc B: 252 mm - C/D: 245 mm 7.5 l 3.00-21 D: 90/80-21 / 1.0 kg/cm² 5.10-18 D: 140/80-18 / 1.0 kg/cm²</p>																					
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE CICLE PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>37 mm / B: PR40A - C: PR40B - D: PR40C #160 / / B/C: #75 - D: #72 / B/C: 1 tr 1/2 - D: 2 tr B/C: 20 mm - D: 22.5 mm / 2^{mm} cran</p>																					
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps, monocylindre vertical, refroidissement liquide, admission par clapets 66 x 72 mm 246 cm³ / B/C: 7.4:1 - D: 8.4:1 * réalésable 0.25 à 0.50 mm 1.23 l 0.8 l / Par mélange 5 % 5 vitesses en prise constante</p>																					
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE ALTERNATEUR BOUGIE / ECARTEMENT RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE</p>	<p>Décharge par condensateur, AC - CDI F à 6000 tr/mn</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">C/D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blanc/vert</td> <td style="text-align: center;">270 Ω</td> <td style="text-align: center;">5 - 100 Ω</td> </tr> <tr> <td>Blanc/bleu</td> <td style="text-align: center;">310 Ω</td> <td style="text-align: center;">5 - 100 Ω</td> </tr> <tr> <td>Vert/rouge</td> <td style="text-align: center;">320 Ω</td> <td style="text-align: center;">5 - 100 Ω</td> </tr> <tr> <td>Vert/bleu</td> <td style="text-align: center;">37 Ω</td> <td style="text-align: center;">5 - 100 Ω</td> </tr> <tr> <td>Rouge/blanc</td> <td style="text-align: center;">50 Ω</td> <td style="text-align: center;">5 - 100 Ω</td> </tr> <tr> <td>Rouge/bleu</td> <td style="text-align: center;">370 Ω</td> <td style="text-align: center;">5 - 100 Ω</td> </tr> </tbody> </table> <p>BR8EG (BR8EV) / 0.5 à 0.6 mm 0.38 Ω / 4 à 5.8 kΩ</p>		B	C/D	Blanc/vert	270 Ω	5 - 100 Ω	Blanc/bleu	310 Ω	5 - 100 Ω	Vert/rouge	320 Ω	5 - 100 Ω	Vert/bleu	37 Ω	5 - 100 Ω	Rouge/blanc	50 Ω	5 - 100 Ω	Rouge/bleu	370 Ω	5 - 100 Ω
	B	C/D																				
Blanc/vert	270 Ω	5 - 100 Ω																				
Blanc/bleu	310 Ω	5 - 100 Ω																				
Vert/rouge	320 Ω	5 - 100 Ω																				
Vert/bleu	37 Ω	5 - 100 Ω																				
Rouge/blanc	50 Ω	5 - 100 Ω																				
Rouge/bleu	370 Ω	5 - 100 Ω																				
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE EMBAYAGE ROTOR</p>	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>∅ 8 mm</td> <td style="text-align: center;">2.5 à 2.9</td> </tr> <tr> <td>∅ 10 mm</td> <td style="text-align: center;">3.8 à 4.8</td> </tr> <tr> <td>∅ 10 mm</td> <td style="text-align: center;">4.0 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>∅ 18 mm</td> <td style="text-align: center;">5.5 à 6.5</td> </tr> <tr> <td>∅ 12 mm</td> <td style="text-align: center;">5.5 à 6.5</td> </tr> </tbody> </table>	∅ 8 mm	2.5 à 2.9	∅ 10 mm	3.8 à 4.8	∅ 10 mm	4.0 à 5.0	∅ 18 mm	5.5 à 6.5	∅ 12 mm	5.5 à 6.5											
∅ 8 mm	2.5 à 2.9																					
∅ 10 mm	3.8 à 4.8																					
∅ 10 mm	4.0 à 5.0																					
∅ 18 mm	5.5 à 6.5																					
∅ 12 mm	5.5 à 6.5																					