



CR125R. V

CODE DE ZONE : ED

TYPE : JE 01A

CODE PIECES : KZ4

CODE COULEUR : R177R(rouge)

N°Série/ moteur : M100001~ / 5800001~

PARTIE CYCLE

TYPE

Simple berceau dédoublé

SUSPENSION

AVANT

Fourche UPSD KAYABA

Débattement

310mm / 46mm

Pression d'air

0,0Kg/Cm2

Capacité d'huile

620 cm3 (ULTRA OIL HONDA)

Niveau d'huile

Std 104mm / Maxi 81mm / Mini 120mm

Réglage hydraulique-compression

20P 1Tr=4P (Std=8P desserrées)

Réglage hydraulique-détente

18P 1Tr=4P (Std=11P desserrées)

Ressorts en option

Std :0.4kg/mm (1&3rainures opposées ou rien)

Dur :0.42kg/mm (2&3 rainures opposées)

Souple: 0,38 kg/mm (1 & 1 rainures opposées)

ARRIERE

PRO-LINK

Débattement

320mm

Précharge du ressort

Std 258 mm Mini 247 mm

Ressort en option

Std 5,0kg/mm / 4,8kg/mm blanc /5,2 kg/mm rouge

Pression d'azote

10kg/cm2

Réglage hydraulique / compression
détente

20P / 1Tr = 4crans Std : 4 à 7 crans desserrés

20P / 1Tr = 4P Std : 15 P desserrées

PNEUS

AVANT

80 / 100 - 21 51M

DIMENSIONS

1.0kg/cm2

PRESSION A FROID

ARRIERE

DIMENSIONS

100 / 90 - 19 57M

PRESSION A FROID

1.0kg/cm2

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

7.5L

ANGLE DE CHASSE

26°13'

CHASSE

104 mm

MOTEUR

TYPE

Monocylindre 2T. refroidissement liquide avec HPP.

PUISSANCE

41 Ch. à 11500Tr/mn (DIN)

COUPLE

2,6Kg/m à 11000Tr/mn (DIN)

ALESAGE X COURSE

54 x 54,5mm (NICASIL)

CYLINDREE

124,8Cm3

TAUX DE COMPRESSION

8.8 : 1

TRANSMISSION

EMBRAYAGE (disques garnis/ressorts)

Limite service (épaisseur 2.85mm / longueur 37.5mm)

BOITE DE VITESSE

6 vitesses en prise constante

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

12 x 49

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

45 à 55mm

COURONNE EN OPTION

Aluminium : 48 & 50 dents

CHAINE SECONDAIRE

Std 112 maillons / DID520DM & RK520KZ6

