



## CR125R. M (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente 5 % HONDA 4T - 0,65 l Totale
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0,78 l (Liquide bloc aluminium)
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE / AVANCE</b> BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (Av. Anti.) ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC-CDI / F à 5 000 Tr/mn QN 84 - QN - 59 G BR9EG - BR9EV W27ESR-V - W27ESR-G Blanc - Bleu 40 à 140 Ω Bleu/Jaune - Vert/Blanc 180 à 280 Ω Pr. 0,4 à 0,6 Ω Sec. 14 à 23 KΩ 0,5 à 0,6 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN KG.m</b>
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.7
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1.25	2.7
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	6.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	3.0
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.7
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.5
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	0.15
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1.25	2.7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	2.8
AXE DE BRAS OSCILLANT	16 x 1.5	9.0
AXE ROUE AV	16 x 1.5	8.7
AXE ROUE AR	18 x 1.5	9.5

