



CR125R. K (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente / 20:1 (5%) 0.65 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0.75 l (bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI / F à 5000 Tr/mn QN84 - QN59G BR9EG - BR9EV W27ESR-V-W27ESR-G Bleu-Brun 90 - 130 / Blanc-Brun 36 Bleu/jaune et vert/blanc 90 - 12 Primaire 0.4 à 0.6 Ω Secondaire + ant. 14 à 23 kΩ 0.5 à 0.6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.4 - 2.9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1.25	2.5 - 2.9
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	6.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	2.7
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.7
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	0.15
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1.25	2.7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	3.2 - 3.7

