

**CR125R. K**

**TYPE** : JE01  
**CODE PIECES** : KZ4  
**CODE COULEUR** : R134

**Num DE SERIE** : 5000001~  
**Num DE MOTEUR** : 5000001~

<p><b>PARTIE CYCLE</b></p>	<p><b>TYPE</b>  <b>SUSPENSION</b>  <b>AVANT</b>          Débattement / Diamètre          Pression d'air          Capacité d'huile (cm<sup>3</sup>)          Niveau d'huile (mm)              Réglages standards          Ressorts en option</p> <p><b>ARRIERE</b>          Débattement          Précharge du ressort (mm)          Pression d'azote          Réglage hydraulique / Compression</p> <p style="text-align: right;">Détente</p> <p>Ressorts en option</p> <p><b>PNEUS</b>  <b>AVANT</b>  <b>ARRIERE</b></p> <p><b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b>  <b>ANGLE DE CHASSE</b>  <b>CHASSE</b></p>	<p>Simple berceau dédoublé</p> <p>Type à cartouche SHOWA          305 dØ, 43 mm          Std. 0,0 Kg/cm<sup>2</sup>          Std. 574 cm<sup>3</sup>          Std 124 mm Maxi 115 mini 170          2 tours desserrés          Souple - 0,346 Kg/mm - 1 spire          Std. 0,37 Kg/mm - 2 spires          Dur 0,39 Kg/mm - 3 spires          Delta Prolink KAYABA          310 mm          Std. 240,5 Maxi 250,5 mini 234,5          10 Kg/cm<sup>2</sup>          20P 1 tr = 8P          Std. 12 15 P desserrés          20P 1 tr = 4P-std. 14P desserrés          Std. 5 Kg/mm          Souple 4,6 Kg/mm - Bleu          Dur 5,4 Kg/mm - Noir</p> <p>80/100 - 21 - 1,0 Kg/cm<sup>2</sup>          110/100 - 18 - 1,0 Kg/cm<sup>2</sup></p> <p>7,5 l          63°30'          114,5 mm</p>
<p><b>MOTEUR</b></p>	<p><b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b>  <b>COUPLE</b>  <b>ALESAGE X COURSE</b>  <b>CYLINDREE</b>  <b>TAUX DE COMPRESSION</b></p>	<p>2T refroidissement liquide          37 ch à 11000 Tr/mn (DIN)          2,54 Kg.m à 10000 Tr/mn          54 x 54,5 mm (NICASIL)          124,8 cm<sup>3</sup>          8,9 : 1</p>
<p><b>TRANSMISSION</b></p>	<p><b>EMBRAYAGE</b>          Service limite : disques garnis/ressorts  <b>BOITE DE VITESSE</b>  <b>DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>  <b>FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</b>  <b>COURONNE FN OPTION</b></p> <p><b>CHAINE SECONDAIRE</b></p>	<p>Eg. 2,85 mm          37,5 mm          6 rapports          13 x 51 (3,923)          35 à 40 mm          49 - 53 dents aluminium          51 dents acier          Std. 114 M Opt. 116 M</p>
<p><b>CARBURATEUR</b></p>	<p><b>DIAMETRE</b>  <b>IDENTIFICATION</b>  <b>GICLEUR PRINCIPAL</b>  <b>GICLEUR DE RALENTI</b>  <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b>  <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b>  <b>AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION</b>  <b>AIGUILLE EN OPTION</b></p>	<p>DØ. 34 boisseau plat          PJ08C          Std. 165          #60          16,0 mm          1 tr 3/4          R1470NS - 3ème cran          R1472NS - dØ. 2,725 mm          R1468NS - dØ. 2,685 mm</p>

