



CR125R. E / F / G

TYPE : JE01
CODE COULEUR :

E : Num DE SERIE : EC500001~
Num DE MOTEUR : 2500026~
F : Num DE SERIE : FC600037~
Num DE MOTEUR : 2600001~
G : Num DE SERIE : GC700633~
Num DE MOTEUR : 2700032~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / E:290 - F:310 - G:300 mm Prolink / E:300 F:310 G:310 mm 0.4 Kg/cm² / 10 Kg/cm² Azote Disque avant et tambour arriere E:621 F:604 G:592 cm³ / - Précharge ressort E:255 F:262 G:257 mm 6,5 l E:3.00-21 F:90/90-21 G:80/100-21 / 1 Kg/cm² E:4.00-18 F:20/90-18 G:100/100-18 / 1 Kg/cm²</p>										
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>34 mm / E:PE35D F:PJ01A G:PJ04A E:#142 F:#150 G:#152 / E:#68 F:#62 G:#65 - / E:2 tours F-G:1 tr 1/2 16.0 mm / E-F:4ème cran G:3ème cran F-G: boisseau plat</p>										
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE CAPACITE DE LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps, monocylindre vertical Refrroidissement liquide avec système ATAC E:33 ch F-G:34,5 ch à 11500 Tr/mn / 2,25 Kg.m A 10000 Tr/mn E:55,5 x 50,7 mm F-G:54 x 54 mm E:122 cm³ F-G:123cm³ / E:8.8:1 F-G:8.4:1 Réalésage 0.25 - 0.50 mm 1,0 l 0,6 à 0,7 l Par mélange 5% 6 Vitesses en prise constante</p>										
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE BOUGIE / ECARTEMENT RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION</p>	<p>Décharge de condensateur, AC - CDI Electronique F à 5000 Tr/mn F.F:Bleu et vert/blanc 98Ω / Rouge et blanc 168Ω 0.18Ω / 4 kΩ BR9FG (BR9EV) / 10.7 à 0.8 mm G:Bleu/jaune et vert 105Ω / Marron et blanc 400Ω Marron et bleu 110Ω</p>										
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Ø8 mm</td> <td style="padding: 2px;">2.5 - 2.9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ø8 mm</td> <td style="padding: 2px;">2.5 - 2.9</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ø10 mm</td> <td style="padding: 2px;">4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ø18 mm</td> <td style="padding: 2px;">4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ø12 mm</td> <td style="padding: 2px;">5.0 - 6.0</td> </tr> </table>	Ø8 mm	2.5 - 2.9	Ø8 mm	2.5 - 2.9	Ø10 mm	4.0 - 5.0	Ø18 mm	4.0 - 5.0	Ø12 mm	5.0 - 6.0
Ø8 mm	2.5 - 2.9										
Ø8 mm	2.5 - 2.9										
Ø10 mm	4.0 - 5.0										
Ø18 mm	4.0 - 5.0										
Ø12 mm	5.0 - 6.0										