

COTA 315R.V/W(suite)

<u>CARBURATEUR</u>		
DIAMETRE		Dia. 26mm
IDENTIFICATION		PHBH26CS
GICLEUR PRINCIPAL		#132
GICLEUR DE RALENTI		#B46 supérieur / # 46 inférieur
HAUTEUR DE FLOTTEUR		18.5mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1 tr 3/4
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		3° cran
AIGUILLE EN OPTION		
<u>LUBRIFICATION</u>		
HUILE MOTEUR 2T RECOMMANDEE / %		ELF HTX976 / 2%
HUILE DE TRANSMISSION		ELF HTX 740 / 0.52L à la vidange / 0.55L au démontage
<u>REFROIDISSEMENT</u>		
MISE en route du ventilateur		80° C
PRESSION CIRCUIT		1,1 kg/ cm ²
CAPACITE DU CIRCUIT		50/50% antigel / eau distillée
<u>ELECTRICITE</u>		
ALLUMAGE / AVANCE		AC/CDI
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		BR 6ES
RESISTANCE STATOR		Allumage: bleu & blanc 11 à 13 ohms / Charge: jaune & jaune 0,7 ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/jaune & vert/ blanc : 90 à 110 ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire 0,45 à 0,55 ohm / secondaire: 13 à 16 Kohms (ANTIPARAS,)
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,7 à 0,8 mm
<u>MOTEUR</u>	DIAM	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8	2.2
ECROU DE CYLINDRE	8	2.2
ECROU D'EMBRAYAGE	18	8.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10	4.5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	8	2.2
VIS DE PIGNON SBV		
ECROU VOLANT MOTEUR	14	11.0
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DIRECTION	20	6.5
ECROU REGLAGE DIRECTION	26	0.5
BOULON FIXATION MOTEUR	8 / 10	2,6 / 4,0
SABOT INFERIEUR	8	AVANT 2.2 / ARRIERE 2.6
AXE DE ROUE AVANT / ARRIERE	17 / 17	7.0 / 7.0
RAYON ROUE AVANT/ ARRIERE	BC2,9/ 4	0,33 / 0,38
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	2,5