



CMX250C. T / V / W

TYPE : T- MC13A / V-'MC32A
CODE PIECES : KEN
CODE COULEUR : T- ROUGE R201 / BLEU RP142
 V/W-rougeR227 / NH359 noire

T-N°Série/moteur: K000001~/5300025~
V-N°Série/moteur: E000002~/ 5400021~
W -N°Série/moteur: E010002~/ 5402021~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col dir) Entraxe vertical (col dir/Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Marque / type FREINS CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE	Cadre simple berceau interrompu 30°40' 113mm 590 mm 400 mm Télescopique hydraulique 116mm / Diamètre 33mm 234 Cm3 (ressorts spires serrées vers le haut) 129 mm Bras oscillant classique - 2 amortisseurs 74mm 3.00 - 18 - 47P (jante 1.85 x 18) 2.0 kg/cm2 BRIDGESTONE MAG MOPUS L303 130/90 - 15M/C 66P (jante 2.75MT x 15 M/C) 2.00kg/cm2 BRIDGESTONE MAG MOPUS G 508 DISQUE AV -240mm-AR -tambour AR-130mm 10.0l dont 2.7l de réserve 20 - 30 mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION TENSION DE CHAINE JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Bi-cyl en ligne 4T. vert refr. par air, calé 360° 18.5Ch à 8250Tr/mn DIN (12.8kW ISO) 1.86daNm à 5500Tr/mn DIN 53 X 53mm 234cm3 9.2 : 1 11 Kg/cm2 SOHC - Chaîne duplex - 2 soupapes Automatique 0.08 / 0.08mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - comm par câble 5 vitesses en prise constante 2.357 (33 / 14)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	venturi :26mm - VE37J # 105 # 38 18.5mm 1400 Tr/mn 2Tr ELEMENT PAPIER

