



CM125T

TYPE : CM125T
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 2000022-
Num DE MOTEUR : 2000022-

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 115 mm
Bras oscillant - 2 amortisseurs / 64 mm

Tambour avant et arrière
125 cm³

11 Litres dont 3 Litres de réserve
3.00-17 4PR / 1.75 Kg/cm²
3.5-16 4PR / 2.25 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

22 / VC03A (à depression)
#105
1200 Tr/mn / 1 Tr
14,5 mm

MOTEUR

TYPE

PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C

TRANSMISSION

4T - Bicylindre vertical calé à 360°
Refroidi par air
13 Ch à 9500 Tr/mn / 1.05 Kg.m à 7000 Tr/mn
44 X 41 mm
124 cm³ / 9.4:1
9 à 10 Kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Repère T
1.5 Litre
Circuit basse pression avec épurateur centrifuge
sur le vilebrequin
4 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
ECARTEMENT RUPTEUR / CAPACITE CONDENSATEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à rupteur mécanique
Centrifuge 15° à 1800 Tr/mn 37° à 3100 Tr/mn
0.3 à 0.4 / 0.25 µF
Continuité en Ω / Continuité en KΩ
Continuité en Ω entre fils Jaune Blanc et Rose
C7HS / 0.6 à 0.7 mmp
80W à 5000 Tr/mn / 6V 12Ah
6V 35 / 35W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBRAYAGE
ROTOR

∅ 8 mm 1.8 à 2.0
∅ 6 mm 1.0 à 1.4
∅ 16 mm 4.5 à 6.0
∅ 10 mm 4.5 à 5.0