



CM125C (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 1.8 l 1.6 l HONDA 4T ou équivalente à SAE 10W40 API SE - SF																								
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI F 15° G 360° D 360° G C-0.5 - 0.6 Ω / F-J 0.16 - 0.2 Ω C-7 à 9 kΩ / F-J 3.7 à 4.5 kΩ C-blanc et masse 305 Ω Blanc et bleu 90 Ω F-J Noir/Rouge et masse 100~200 Ω Bleu/Jaune et masse 100~200 Ω CR 7HS - U22FSR-U CR 8HS - U24FSR-U 0.6 - 0.7 mm Electrique 150 W à 5000 Tr/mn triphasé 12 V 9 Ah Transistorisé non réglable 13.5 - 14.5 V 0.8 à 1.0 Ω entre fils jaunes 15 A																								
FEUX	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 45 / 40W / 12V 4W 12V 5/21 W 12V 21W / 12V 3.4W x 3																								
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE CULASSE	8	8		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1		VIS DE VOLANT	10	1		ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	16	1		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 2.0 - 2.4 4.5 - 6.0 5.5 - 6.5 4.0 - 5.0				
	DIAMETRE	QTE																								
ECROU DE CULASSE	8	8																								
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1																								
VIS DE VOLANT	10	1																								
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	16	1																								
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 70%;">ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">22</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUPPORT MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1		AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE	14	2		ECROU DE COURONNE	10	4		SUPPORT MOTEUR	10	2			8	7		6.0 - 7.0 5.0 - 6.0 5.5 - 6.5 5.5 - 6.5 5.5 - 7.0 2.0 - 2.5
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																								
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1																								
AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE	14	2																								
ECROU DE COURONNE	10	4																								
SUPPORT MOTEUR	10	2																								
	8	7																								

