

CBR954RR. 2~3

TYPE : SC50C

CODE PIECES : MCJ

CODE COULEUR :

2: R258 rouge / NH196 blanc/ Y163 jaune

3 : NH1B noir/rouge / PB215 bleu/ NH1Y163 noir/jaune

CODE ZONE : F

2: Série/moteur: JH2SC50C *2M000004/ 2003911

3: Série/moteur: JH2SC50C *3M100001 / 2100249

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Ressort de fourche Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort Réglage en détente Réglage compression Contrôle précharge roulements direction ARRIERE Débattement Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Flèche de la chaine secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (PIVOTLESS) 2,265 / 680 / 1,135 1,400 / 820 / 130 168kg 23°45' 97mm 635mm 325mm Télé-hydraulique inversée à cartouche 110mm - 43mm Std: 255,8mm/ H.S. 250,8mm 513cc / SAE 10W 73mm Std :7tr serrés (à partir de la position souple) 2tr desserrés à partir du plus dur (aligner les repères) 2tr desserrés à partir du plus dur (aligner les repères) 1,1 à 1,6 kg (mesure prise avec dynamomètre) Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK" 135mm Position Std 4ème cran 10 à 13 Kg/Cm2 Std 2Tr desserré (repères alignés) Std 1Tr desserré (repères alignés) TUBELESS 120/70 ZR 17 58W (Jante 17 x 3.50 MT) 2.5 kg/cm² BRIDGESTONE BATTLAX BT012F MICHELIN Pilot SPORT E 190/50 ZR 17 73W (Jante 17 x 6.00 MT) 2.90 kg/cm² BRIDGESTONE BATTLAX BT012R MICHELIN Pilot SPORT E 18.0L / Témoin de réserve 3,5L 40 à 50mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide 106ch. à 10000Tr/mn (78kW CE) 8,5 daN.m à 7250 tr/mn 75.0 x 54.0mm / cylindre composite 954cm³ 11.5 : 1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 12,5Kg/Cm2 0.13 à .019mm / 0.24 à 0.30mm (Tendeur démonté) (Cyl.1 dét) Adm #1-#3->180°ECH#2-#4->180° Adm#2-#4 ->180°ECH#1-#3</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 X 42 / Chaîne DID50V5A8C1 / 108 maillons</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR PRESSION DE POMPE A ESSENCE DEBIT DE POMPE ESSENCE</p>	<p>PGM FI / Alésage papillon 40mm GQ44A 1200Tr/mn Papier 3,5kg/cm² 188cm³ / 10 secondes</p>