



CBR900RR. T / V (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 4.4l Avec filtre 3.6l 5 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 3.25l radiateur -moteur 2.77l 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisé PGM IG 10° au ralenti 36° à 6000Tr/mn(R/S) à 4500Tr/min(P) #1->180° #2->180° - #4->180° #3 2.5 à 3.2 Ohms 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms CR9EH-9 / U27FER-9 CR8EH-9 / U24FER-9 0.8 à 0.9mm Electrique 384W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8 Ah (YTX9 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 4 / 20A x 1
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60 / 55W x 2 / 12V 4W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 9
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.4
VIS ALTERNATEUR	10 1	10.3
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	5.9
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.2
VIS DE VIDANGE	12 1	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	3.9
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	2.7
VIS DE CARTER MOTEUR	8 2	2.4
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.4
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 3.1 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 5	4.0
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 1/1	Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6.0 - 9.5
MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30 1/1	Manchon 1.5 / contre-écrou 6.5

