

CBR600RR/RA. 9~B

CV: 6

CNIT : RR- LJH1AL40J206 / RA - LJH1AL40J207

TYPE : RR - PC40D / RA -PC40F

CODE PIECES : MFJ

CODE COULEUR :

RR-9 : NHB01KB RED WING NOIR/ NHB01GB VERT/ NHA66KB TRICOLOR/NH/ RA -9: NHB01KB RED WING NOIR/ NHA66KB TRICOLOR

RR.A - NHB01KA - ROUGE NOIR/ NHB01-NOIR/ NHA66H-HRC / NHA66B -BLC

RA.A - NHB01KA - ROUGE NOIR/ NHB01-NOIR/ NHA66H-HRC

RR&RA-B - NHB01 - NOIR/ NH406 GRIS-ORANGE/ NH196 TRICOLOR

RR. 9 : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40D*9K200001~/ PC40E-2100001~

RA. 9 : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40F*9K200001~/ PC40E-2100001~

RR. A : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40D*AK300001~/ PC40E-2200001~

RA. A : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40F*AK300001~/ PC40E-2200001~

RR. B : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40D*BK400001~/ PC40E-2200001~

RA. B : N° VIN/MOTEUR- JH2PC40F*BK400001~/ PC40E-2200001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) Particularités techniques	Aluminium / Double poutre diamant 2.010mm / 685mm / 1.105mm 1.375mm / 820mm /135mm 155kg / 184kg en ordre de marche 165kg / 194kg en ordre de marche C-ABS 23°55' 98mm 590mm 305mm VERSION C-ABS - EURO III - amortisseur de direction HESD - IACV ralenti automatique - Valve EGCV échappement - Le témoin de zone rouge est supprimé Fourche inversée à cartouche, dia. 41mm
SUSPENSION	AVANT Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)	Précharge ressort: 5 trs à partir du minimum Détente: 2tr1/2 desserrer (repères alignés) Compression: 2 tr desserrer (repères alignés) 1,5 à 1,8 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 243,4 mm / Hors service: 238,5mm 110mm - 41mm 413cc / C-ABS 416mm / SAE10W 93mm / C-ABS 90mm UNIT-PROLINK 120mm Position std N°4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 24 crans (aligner ● ●) Régler au + dur -> desserrer 2tr1/4 (aligner les repères) Régler au + dur -> desserrer 2tr1/2 (aligner les repères) C-ABS Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BS - BT015F RADIAL F DUNLOP Qualifier PTG Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BS - BT015R RADIAL E DUNLOP Qualifier PTG
PNEUMATIQUES	AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE FREINS	C-ABS Régler au + dur -> desserrer 2tr1/2 (aligner les repères) Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BS - BT015F RADIAL F DUNLOP Qualifier PTG Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BS - BT015R RADIAL E DUNLOP Qualifier PTG 2 disques flottants 310mm & étriers 4 pistons (TOKICO radial) Simple disque 220mm & étrier simple piston Le système C-ABS gère la répartition du freinage avant arrière quelque soit la commande de frein actionné ainsi que l'antiblocage à partir des mêmes modulateurs électriques C-ABS
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch à 13500Tr/mn (78kW / CE) 60 N.m à 11000Tr/mn (CE) 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12.2 : 1 DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto 1,226 kPa à 350tr/mn (12.5 Kg/Cm²) 0,17 - 0,23 mm // 0,25 - 0,31 mm (pastille)
TRANSMISSION	Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 16x41 (2.563) RK525ROZ6 - 112 maillons Flèche 30 à 40mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence	PGM DSFI / Alésage corps: 40mm / GQ46A 1400Tr/mn / réglage auto IACV 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 167cc / 10sec. Résistance 10 - 14Ω Elément papier "type sec" 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD