

# ***CBR 600 F/S PGM IG transistorisé***

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : ignitionmate/ imrie 625		
1	béquille lat. Nr/Blc(+) V/Blc(-) point mort Nr/Blc (+) Vclair(-)	béquille 12 V neutre 12V	12 V	béquille 0 V vitesse engagée 0 V	
	capteur de papillon voir manuel d'atelier	un défaut de ce capteur ne crée pas une panne d'allumage			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	contacteur a clé/arrêt moteur noir/blanc (+) et vert (-)	12 V	10,5 V	14 V	14,5 V
2	générateur d'impulsions blanc/jaune (+) et jaune (-)		+ 3 V	+ 10 V	+27 V
3	Bobine primaire # 1/4 jaune/bleu(+) masse(-) # 2/3 bleu/jaune(+) masse(-)	+12 V	<b>+ 100 V</b>	+ 160 V	+ 250 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement		# 1/2 + 40kV # 3/4 - 40kV	
5	Tension à la bougie d'allumage		# 1/2 + 6 kV # 3/4 - 4 kV	+ 15 kV - 8 kV	+ 18kV - 12 kV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements