



## CBR600F.1&FS. 1 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE à 80°C HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau 3,7 L avec filtre 3.3 L 5.0 à 6.0 Kg/cm2 à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG SAE 10W/40
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIST. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 2.75l / réserve 0,3l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 73 à 77° C 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage (Ohms x 1) Sortie du tachymètre BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique PGM -- IG 13° à 1300Tr/mn  #1 #2 #4 #3  100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum ( jaune / vert ) IMR9A-9H / IUH27D 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 433W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S ) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 6 / 20A / 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W x2 H7/ 12V 5W 12V 21/5W x 2 12V 21W x 4 / LED x 8
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 20	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7 8	2.6
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6.0
ECROU D'EMBAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	2.7
VIS DE VIDANGE	12 1	3.0
CARTER MOTEUR	8 / 10 5 / 1	2.5 / 4.0
VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin)	8 10	2.6
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	30 2	Manchon 0.7 - contre-écrou 6.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20 / 22 2	Manchon 0.4 - contre-écrou 5.5
AXE MOTEUR	10 5	4.0
VIS PIGNON SBV	10 1	5.5
ECROU DE COURONNE	10 6	6.5
VIS DISQUE FREIN AVANT	6 12	2.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18 1/1	6.0 -- 9.5

