



CBR600F.1 & FS. 1 (PGM FI)

TYPE : F: PC35A / FS: PC35J
CODE PIECES : MBW
CODE COULEUR : NH1 / R127 / Y163P / NH146M

1 : JH2PC35A21M200002~ / Moteur PC35E 2200001~
 1 : JH2PC35J21M200002~ / Moteur PC35E 2200001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Position de réglage standart Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard) PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE FREINS CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Aluminium / Double poutre diamant F: 2,065 FS:2,100mm / 685mm / 1,135mm F : 1,390 FS :1,385mm / 805mm / 135mm F: 170kg / FS: 169kg 24° 96mm 645mm 320mm Fourche téléhydraulique à cartouche,précharge ressort Précharge ressort : 4ème gorge à partir du haut Détente: 1tr3/4 desserrer (repères alignés) Compression: 1 tr 1/4 desserrer (repères alignés) 120 mm / 43 mm 462cc / SAE10W 116mm PROLINK 120mm Position std N°2 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 1tr1/2 (aligner les repères) Régler au + dur -> desserrer 1tr1/2 (aligner les repères) Tubeless 120/70 ZR 17 58W / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT010FF / MICHELIN PILOT SPORT E DUNLOP D207FJ Tubeless 180/55 ZR17 73W / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT010RF / MICHELIN PILOT SPORT E DUNLOP D207P Avt: 2 disques 296mm étriers 4 pistons Arr. : simple disque 220mm étrier simple piston 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD 25 à 35mm de flèche
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 12500Tr/mn (78kW / CE) 85 N.m à 10500Tr/mn (CE) 67,0 x 42,5mm 599Cm3 12,0 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,226 kPa à 350tr/mn (12,5 Kg/cm2) 0,17 - 0,23 mm / 0,25 - 0,31 mm (pastille)
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante F: 16 / 45 (2.813) DID525HV - 108 maillons FS: 16 / 46 (2.875) DID525HV - 108 maillons
CARBURATION	DIAMETRE/TYPE REGIME DE RALENTI PRESSION ESSENCE au ralenti DEBIT POMPE A ESSENCE sous 12V INJECTEUR FILTRE A AIR	PGM FI / Alésage corps: 38mm / GQ90A 1300Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm2) au ralenti 1128cc/mn (188cc/ 10sec.) Résistance 11,1 - 12,3 ohms Élément papier

