

CBR250R. B (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.8L AVEC FILTRE 1,5L HONDA 4T. ou équiv SAE 10W30 et API SF-SG	
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture MISE EN ROUTE VENTILATEUR	1,1L moteur&radiateur / 0,25L reserve 1.1 kg/cm ² 81~84°C 95°C et 3.5 ~ 4.5 mm d'ouverture 100 °C (+/-2%)	
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) Sonde ECT RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. bobine d' excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD BOUGIE N.G.K. - N.D. -Grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Numérique 10° à F 1400 tr/mn 20°C : 2,1~2,6kΩ Fil Vert clair et masse 100V mini : 8.0 à 10 kΩ bleu/jaune & blanc/jaune: 0,7V mini SIMR8A9 0,8 à 0,9mm ELECTRIQUE 340W à 5000Tr/mn / TRIPHASE 12V 6Ah - MF / YTX7BS Transistorisé 0,34mA maximum ~ 14V Entre fils Jaunes 0,1 à 1,0 ohm 10A x 5 / 30A	
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOIN PM ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN PHARE/CLIGNOTANT TEMOIN PGM-FI FEU DE PLAQUE	12V 60/55W / 12V5W x2 12V 5/21W 12V 21W / 12V 1,7W LED LED LED 12V 5W	
MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
PALIER ACT	6	8	1,2
ECROU DE CULASSE	10	4	5,2
ECROU DE VOLANT	12	1	13
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16	1	11
ECROU DE NOIX EMBRAYAGE	16	1	11
FIXATION MOTEUR	10	6	4,6
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	9,0
ECROU DE REGLAGE COLONNE DIRECTION	26	1	0,1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	9,0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10	6	7,6
AXE DE ROUE AVANT	12-8	1-2	6 - 2,2
AXE DE ROUE ARRIERE	16	1	9,0

