

CV:11cv

CNIT: LKH1AN406034

TYPE : SC35B/ ~1998-SC35C

CODE PIECES : MAT

CODE COULEUR :

V: NH359 noir métal/R228 rouge/ YR183 titane

W: NH359 / R101 / YR183

X: NH418 / PB284 / R101

Y: NH418 noir / R101 rouge / PB284 bleu

1: NH146 argent / PB284 bleu / R101 rouge

2: NH146 argent/ R195 rouge / bleu PB215

3: NH146 argent/ noir NH463 / bleu PB215

4: noir NH463

CBR1100XX.V~5

SUPER BLACKBIRD

CODE ZONE : F / 2F

V: V.I.N.: JH2SC35B*VM000001~/ SC35E-2000001~

W: V.I.N.: JH2SC35C*WM100001~/ SC35E-3000001~

X: V.I.N.: JH2SC35C*XM200001~/ SC35E-3100001~

Y: V.I.N.: JH2SC35C*YM300001~/ SC35E-3200001~

1: V.I.N.: JH2SC35C*1M400001~/ SC35E-3300001~

2: V.I.N.: JH2SC35C*2M500001~/ SC35E-3400001~

3: V.I.N.: JH2SC35C*3M600001~/ SC35E-3500001~

4: V.I.N.: JH2SC35C*4M700001~/ SC35E-3600001~

5: V.I.N.: JH2SC35C*5M800001~/ SC35E-3700001~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec Evolutions</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Ressort de fourche</p> <p>Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort</p> <p>ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS. Flèche de la chaine secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (aluminium) 2,160 / 720 / 1,170 (2001- 1,200) 1,490 / 810 / 130 223kg / 2001 - 224kg 1999: HISS, PGM FI & DAI, Feu rouge et dossier arrière redessinés 2001: Bulle plus haute 30mm , Clignotants redessinés, tableau de bord LCD, Bougies IRIDIUM, Cataliseurs HECS3</p> <p>25° 99mm 730mm 330mm</p> <p>Télé-hydraulique à cartouche HMAS 110mm - 43mm Longueur Std V-W: 237,9 / H.S. 233,1mm Longueur Std X~1 : 232,9mm / H.S. 228,2mm V-W : 486cc / X-Y : 483 cc V-W : 154mm / X -Y- 01: 142mm</p> <p>Bras oscillant aluminium "PRO-LINK" 120mm 8mm sous 15.4 à 20.0 Kg longueur de précharge 209.1mm</p> <p>Std 1Tr desserré</p> <p>TUBELESS 120/70 ZR 17 (Jante 17 x 3.50 MT) 2.9 bar BRIDGESTONE BT57F-radial G / DUNLOP D205FJ MICHELIN MACADAM 90XS</p> <p>180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT) 2.90 / 2.90 bar BRIDGESTONE BT57R radial G / DUNLOP D205G MICHELIN MACADAM 90XS</p> <p>22.0l /témoin de réserve 5.8l / X: 23L &Témoin de réserve 4L 25 à 35mm</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide 102Ch. à 10500Tr/mn (ISO) / 74KW (CE) modèle : X 9.1daNm DIN à 8750 tr/mn 71.0 x 58.0mm 918cm3 11.0 : 1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 12kg/cm² 0.13 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (chaîne détendue) (Cyl.1 dét) Adm #1#3->180°ECH#2#4->180° Adm#2#4 ->180°ECH#1#3</p>
TRANSMISSION	<p>EMBAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE Flèche de la chaine secondaire</p>	<p>Multi-disques humides / commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 17 X 44 (DID50ZVS/110)----(RK50LF0Z1/110 maillons) 25 à 35mm</p>
CARBURATEUR Modèle V-W	<p>DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR AIGUILLE</p>	<p>42mm / boisseaux plats à dépression constante VPS0C 1&4 # *140 / 2&3 * 142 (148 / 150) # 42 13.7mm 1000Tr/mn 2tr 1/2 Papier J5FZ</p>