


# *CBR1000F.T/PGM IG transistorisé*

Ordre de contrôle	Elément à vérifier coupure d'allumage	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ignitionmate/Imrie		
1 a	Liaison béquille/boitier liaison point mort/boitier	noir/blc(+)&vert/blc(-) point mort :12V			
	Capteur de papillon	Un défaut de ce capteur n'empêche pas l'allumage de fonctionner.			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	A l'ouverture des gaz
1	Contacteur & arrêt moteur Noir/blc(+) & vert(-)	+ 12 V	+ 10 V	+ 14 V	+ 14 V
2	générateur d'impulsions Blanc/jaune(+) & jaune(-)		+ 4 V	+ 12 V	+ 26 V
3	Bobine HT primaire 1/4 Jaune/bleu(+) & masse(-) 2/3 Bleu/jaune(+) & masse(-)	+ 12 V	<b>+ 100 V</b>	+ 200 V	+ 340 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement  +/- 35KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		+ 5KV - 7 KV	+20 KV - 16 KV	+ 22 KV - 18 KV