

CBF600N/NA. 4
CBF600S/SA. 4 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide, radiateur d'huile 4.2 L avec filtre 3.8 L 5.0 à 6.0 kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 2.05l / réserve 0,3l 1.1 - 1.4 kg/cm ² 80 à 84° C 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique PGM -IG 7° à 1300Tr/mn #1 #2 #4 #3 2.5 et 3.1 Ohms / 100V mini 11 à 15 kOhms 21 à 25 kOhms Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini CR9EH9 - U27FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 343W à 5000 min-1 12V 6Ah - MF (YTX7L -BS) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 4 / 20A x1 / 30A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS CLIGNOTANT / N / NA CLIGNOTANT / TMOINS CLIGNOTANT / S / SA TMOIN ABS TMOINS P/M-HUILE-PHARE-RESERVE	N / NA S / SA 12V 60/55W - H4 / 5W 2 X 12V 50W type H11 / Réf. Honda 33165-S5A-003 12V 21/5W 12V 21W x 4 / 12V 1.7W x 2 12V 21W x 4 / LED LED LED x 4
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 20	1.4
VIS DE CULASSE	9 10	5,0
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7 8	2.8
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6.0
ECROU D'EMBRAYAGE	20 1	12.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	12 1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8/10 10/1	2.6 - 4.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	12
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8,0
FIXATION MOTEUR	10 4	5,5
VIS PIGNON SBV	10 1	5,5
ECROU DE COURONNE	12 5	11
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/16 1/1	6.5 -- 10,0

