

## CBF500/A. 4~6 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 3,5 L avec filtre 3.1L 4.0 à 5.0 kg/cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 1.95l / réserve 0,6l 1.1 - 1.4 kg/cm <sup>2</sup> 80 à 84° C 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique PGM -IG 7° à 1300Tr/mn  #1-180°#2  2.5 et 3.1 Ohms / 100V mini 11 à 15 kOhms 21 à 25 kOhms Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini CR8EH-9S - U24FER9S 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 309W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 4 / 20A x1 / 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP ECLAIRAGE COMPTEUR CLIGNOTANT / TEMOINS CLIGNOTANT / TEMOIN ABS TEMOINS P/M-HUILE-PHARE-RESERVE	12V 60/55W - H4 / 5W 12V 21/5W 12V 1,7W X 2 12V 21W x 4 / 12V 1.7W x 2 LED LED x 4
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAME	6 16	1,2
ECROU DE CULASSE	9 8	4,8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 4	3,4
VIS ALTERNATEUR	10 1	9,5
ECROU D'EMBRAYAGE	20 1	8,5
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3,5
VIS DE CARTER MOTEUR	8 14	2,5
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8,0
FIXATION MOTEUR	10 4	5,5
VIS PIGNON SBV	10 1	5,5
ECROU DE COURONNE	12 5	11
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6.5 -- 10,0

