

**CBF125M. 9~ A (SUITE)**

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.1L 0,9L HONDA 4T. ou SAE 10W30 et API -SG JASO -MA
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture MISE EN ROUTE VENTILATEUR	N/A
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. bobine d' excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - BOSCH. - STD BOUGIE N.G.K. - BOSCH. -Grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Numérique 10° à F 1400 tr/mn  Fil noir/blanc et noir/bleu 100V mini : 8.0 à 10 Kohm  bleu/jaune & blanc/jaune: 0,7V mini CPR7EA-9 / UR6DC CPR8EA-9 / UR5DC 0,8 à 0,9mm ELECTRIQUE 170W à 5000Tr/mn / MONOPHASE 12V 6Ah - MF / YTX7L- BS Transistorisé 0,1mA maximum ~14V Entre fil Blanc et masse 0,1 à 1,0 ohm 10A x 2 / 15A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN PGM-FI FEU DE PLAQUE	12V 35/35W / 12V5W 12V 5/21W 12V 21W / 12V 1,7W x 3 12V 1,7W x 2 12V 1,7W
<b><u>MOTEUR</u></b>	DIAM                      QTE	<b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></b>
AXE DE CULBUTEUR	5                              2	0,5
ECROU DE CULASSE	8                              4	3,3
ECROU DE VOLANT	14                             1	7,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	14                             1	6,5
ECROU DE NOIX EMBRAYAGE	14                             1	7,5
FIXATION MOTEUR	avant 10                      2	3,5
	arrière 10                     2	5,5
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24                             1	7,5
ECROU DE REGLAGE COLONNE DIRECTION	26                             1	0,1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12                             1	5,5
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8                                4	3,3
AXE DE ROUE AVANT	12                             1	5,5
AXE DE ROUE ARRIERE	12                             1	5,5

