

<b>FICHE CARACTERISTIQUES</b>		<b>CB900F.2</b>	<b>26/11/01</b>
APPELATION COMMERCIALE: CB900F.2		TYPE VEHICULE : SC48C	
Numéro d'Identification Véhicule JH2SC48C*2M000001 ~		N° moteur : SC48E-2000001~~	
<b>DIMENSIONS</b>	<b>ITEM</b>	<b>CB900F.2</b>	
	Poids à sec ( kg )	194	
	Poids en ordre de marche ( kg )	218	
	L x l x h hors - tout (mm)	2.125 / 750 / 1.085	
	Empattement (mm)	1.460	
	Hauteur de selle (mm)	795	
	Garde au sol (mm)	145	
<b>ANTIVOL</b>	Logement U / système	Sous la selle / HISS	
<b>PARTIE-CYCLE</b>	Type châssis	Mono-poutre à double berceau interrompu	
	Angle de chasse (degré)	25°	
	Chasse (mm)	98	
	Fourche (mm)	Téléhydraulique à cartouche dia:43mm débat.: 109mm Niveau d'huile: 155mm/ Qté: 463cc	
	Bras oscillant	Classique aluminium / débat.:128mm	
	Suspension arrière	Mono-amortisseur / précharge réglable 7 positions	
	Roues	Aluminium à 3 rayons -- 3.50-17MT / 5.50-17MT	
	Pneus avant arrière	120/70 ZR 17 (58W) pression: 2.5kg/cm² 180/55 ZR 17 (73W) pression: 2.9kg/cm²	
	Manufacturiers	BRIDGESTONE BT56F radial N / BT56R radial G Michelin TX15 / TX25	
	Système de Frein	Avant Arrière	2 Disques hydrauliques dia.:296mm / étrier 4 pistons 1 Disque hydraulique dia.: 240mm / étrier simple piston
Réservoir d'essence	19.0L / Réserve: le témoin s'allume à 3.6L		
<b>MOTEUR</b>	Type	4Temps / 4 cylindres en ligne et refroidissement liquide / DOHC	
	Cylindrée / rapport volumétrique	919 / 10.8 : 1	
	Alésage / course	71.0x58.0 mm	
	Puissance maximum	78kW à 9000tr/mn CE	
	Couple maximum	9.2 daNm à 8750tr/mn	
	Carburant	PGM FI type GQ34A / Dia.:36mm	
	Boite de vitesses	6 rapports en prise constante	
	Rapport primaire / final	1.520 (76/50) / 2.688 (43/16)	
	Rapports 1 <sup>er</sup> / 2 <sup>ème</sup> / 3 <sup>ème</sup>	2.769 (36/13) / 2.000 ( 26/13) / 1.600 (24/15)	
	Rapports 4 <sup>ème</sup> / 5 <sup>ème</sup> / 6 <sup>ème</sup>	1.368 (26/19) / 1.227 (27/22) / 1.130 (26/30)	
	Embrayage	Commande par câble/ multidisques humides	
	Transmission secondaire	Par chaîne O ring 114maillons / RK50HFOZ5-DID50VA8	
	Jeu des soupapes "mm"	Adm. 0.16 / Ech. 0.25	
Régime de ralenti	1.200 tr/mn		
Capacité huile moteur	Totale:4.4L / vidange et filtre:3.6L		
Refroidissement	Radiateur&moteur: 3.2L / réserve:0.8L		
<b>ELECTRICITE</b>	Alternateur	377W à 5000tr/mn	
	Batterie	YTZ10S Wet MF	
	Phare	12V 55/60W H4	
	Allumage	Electronique numérique	
	Bougie	CR8EH-9	
	Fusibles	Principal: 30A / PGM FI 20A / 20A / 10A x4	