

CB50V - Dream 50 (SUITE)

LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile avec filtre à huile Huile préconisée	sous pression - carter humide totale 1,1L / à la vidange 0,9L 1,0L - 15412 HB6 003 SAE 10W40 ~20W50 - API : SF - HONDA 4T ou équivalente																									
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Témoin de température d'eau Capteur ECT																										
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Bobine excitation Bougie std NGK / ND Option Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles	AC-CDI 15° à 1800tr/mn 100V minimum 0,7V minimum noir/rouge et masse 100V mini CR8EH-9 / U24FER9 CR9EH-9 / U27FER9 0,8 à 0,9mm Kick 75W à 5000tr/mn MF 12V 2,3Ah / YTR4A-BS Au ralenti Charge et éclairage 0,1mA maxi Eclairage 12,6 ~13,2V à 5000tr/mn Charge batterie 14,0~15,0V à 5000tr/mn 0,1 ~ 1,0 Ω (éclairage et charge) 10A																									
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / ECLAIRAGE COMPTEUR TEMOINS CLIGN. / PHARE / BEQUILLE LAT.	12V 30/30W 12V 10/5W 12V 10W LEDS / POINT MORT- LED																									
MOTEUR	<table style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">DIAM</th> <th style="text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'ALTERNATEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS DE CULASSE	8	4	ECROU D'ALTERNATEUR	12	1	ECROU PIGNON PRIMAIRE	14	1	VIS DE VIDANGE	12	1	<table style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">COUPLE en mkg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2,3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6,6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2,5</td> </tr> </tbody> </table>		COUPLE en mkg		2,3		6,6		4,0		2,5
	DIAM	QTE																									
VIS DE CULASSE	8	4																									
ECROU D'ALTERNATEUR	12	1																									
ECROU PIGNON PRIMAIRE	14	1																									
VIS DE VIDANGE	12	1																									
	COUPLE en mkg																										
	2,3																										
	6,6																										
	4,0																										
	2,5																										
CADRE	<table style="margin: auto;"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>AXE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">12/12</td> <td style="text-align: center;">1 / 1</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1	AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12/12	1 / 1	<table style="margin: auto;"> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0,3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2,8</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6,0</td> </tr> </tbody> </table>		7,5		0,3		2,8		6,0					
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																									
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1																									
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1																									
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12/12	1 / 1																									
	7,5																										
	0,3																										
	2,8																										
	6,0																										

VERSION KIT HRC



VERSION STD

