

CB450S. G / J (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE			Sous pression carter hum, radia,huile 3.0 1 2.6 1 6 Kg/cm ² à 7000 Tr/mn HONDA 4T ou API SE SF SG
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine + antipara Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR PUISSANCE / TYPE BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL			AC - CDI 15° à 1500 Tr/mn 43° à 5000 Tr/mn 0.4 à 0.6 Ω 8.5 à 10.5 k Ω B1/R - G 350 - 400 Ω Bu/Y-W/G 90 - 100 Ω DR8ES-L - X24ESPRU DR8ES - X27ESPRU 0.6 à 0.7 mm Démarreur électrique 0.161 k Ω à 5000 Tr/mn 12V 12Ah 1200 Tr/mn 5A Transistorisé 14 - 15.0 V Y-Y-Y 0.2 - 1.0 Ω 10 - 15 - 20 A
FEUX	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS			12V 55/60 W - 12V 4W 12V 5/21 W x 2 12V 21W - 12V 304W x 9
MOTEUR VIS DE CULASSE VIS DE PALIER VILEBREQUIN ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE VIS DE VOLANT VIS DE PIGNON PRIMAIRE ECROU D'EMBRAYAGE FILTRE A HUILE VIS DE VIDANGE VIS DE CARTER MOTEUR CADRE		DIAMETRE 10 10 8 12 12 20 20 14 3	QTE 8 6 4 1 1 1 1 1 1 1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 3.0 - 3.6 3.0 - 3.6 2.5 - 2.9 10 - 12 4.6 - 5.0 5.5 - 6.0 2.8 - 3.2 3.0 - 4.0 2.2 - 2.8
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT PIVOT DE BRAS OSCILIANT BOULON DE FIXATION MOTEUR AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE		6 24 26 10 12-14 10 12-16	15 1 1 2 2 2	$\begin{array}{r} 0.8 - 1.2 \\ 9.0 - 10.0 \\ 2.0 \\ 6.0 - 7.0 \\ 4.5 - 6.0 \\ 5.5 - 6.5 - 8.0 - 10.0 \end{array}$

