



C50 - C50M .K1

TYPE :
CODE COULEUR :

Num DE SERIE :
Num DE MOTEUR :

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Balancier poussé /
Bras oscillant - 2 amortisseurs /
Tambour avant et arrière
3.0 l - K1:4.0 l
2.25-17-4 PR / 1.8 Kg/cm²
2.25-17-4 PR / 2.0-2.2 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 13 mm / C50:C50C - C50M:50MB
C50: # 70 - # C50M.K1: # 72 / - / # 35
1500 Tr/mn / 1 Tr 1/4
15.5 mm / 3ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T monocylindre horizontal refroidi par air SOHC
4.8 ch à 10000 Tr/mn / 0.37 Kgm à 8200 Tr/mn
39 x 41.4 mm
49 cm³ / 8.8 : 1
12 Kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Repere T détente (vis & contre-écrou sous le couvercle alternateur gauche)
0.8 l
Circuit basse pression avec filtre centrifuge
3 vitesses semi-automatique

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE
RESISTANCE BOBINE DE CHARGE BATTERIE
PARTICULARITES

C50M: Batterie bobine à rupteur mécanique
C50: Volant magnétique à rupteur mécanique
C50M: 15° à 4000 Tr/mn - C50:Centrifuge,maxi 20°
à 3000 Tr/mn
/Noir et masse - continuité C50
C50: Fils jaune,vert et rose avec la masse
C7HS / 0.6 à 0.7 mm
C50: 6V 2Ah ; C50M:6V 11Ah
C50: 6V 15W - C50M:6V 25/25W
C50M: Fils brun-jaune et blanc entre eux
C50: kick - C50M: avec démarreur électrique et kick

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 6 mm 0.9 à 1.2
 3.8 à 4.5
C50M: 2.3 à 3.0 C50: 3.3 à 3.8