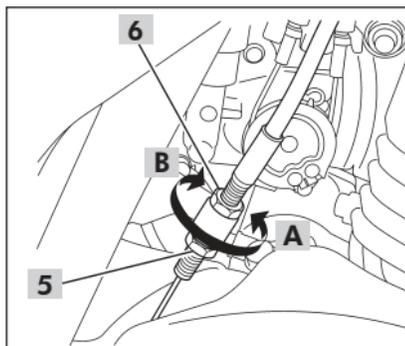


1. Puxe o protetor de borracha (2) para trás.
2. Solte a contraporca (3) e gire o ajustador (4) na direção A para aumentar a folga e na direção B para diminuí-la. Aperte a contraporca e verifique a folga novamente.
3. Se o ajustador for desrosqueado até o limite sem que a folga correta seja obtida, solte a contraporca e rosqueie completamente o ajustador. Reaperte a contraporca e recoloque o protetor de borracha.



4. Solte a contraporca (5) do ajustador inferior e gire a porca de ajuste (6) na direção A para aumentar a folga e na direção B para diminuí-la. Aperte a contraporca e verifique a folga novamente.
5. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não morra e a motocicleta não se movimente à frente. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

Verifique também o cabo da embreagem quanto a dobras e marcas de desgaste que podem causar travamento ou afetar o acionamento da embreagem. Lubrifique-o com lubrificante para cabos de boa qualidade, disponível comercialmente, para prevenir desgaste e corrosão.

NOTA

Procure uma concessionária Honda se não obter o ajuste adequado, ou se a embreagem não funcionar corretamente.