

**VTR 1000F. V~1/2/3
FIRESTORM**

TYPE : SC36A

CODE PIECES : MBB

V: R157 rouge / Y124 jaune / NH359 noir
 X: R157 / Y124 / NH373 argent
 X: R157 / NH359 / B162 bleu / YR179 orange
 Y: R157 rouge / Y 163 / B154 bleu
 1: R157 rouge / Y163 jaune / PB 257 bleu
 2: R157 rouge / Y163 jaune / PB 257 bleu
 3: NH436 noir / R157 rouge / PB215 bleu

V: N°Série/moteur: M000001~/ 2000001~
 W: N°Série/moteur: M100001~/ 2100001~
 X: N°Série/moteur: M200001~/ 2200001~
 Y: Série/moteur: JH2SC36A5YM300310~/ 2300001~
 1: Série/moteur: JH2SC36A*1M400001~/ 2400001~
 2: Série/moteur: JH2SC36A*2M500001~/ 2500001~
 3: Série/moteur: JH2SC36A*3M600001~/ 2600001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec Nouvelles caractéristiques 2001 COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (Fixation moteur./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort STD Réglage en détente STD Réglage compression ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Flèche de la chaîne secondaire	Double poutre diamant (aluminium) 2,050 /720 / 1,155 1,430 / 810 / 135 193kg HISS / réservoir 19L / Gauge essence&température LCD 24°53' 97mm 615mm (côte prise à partir de la fixation moteur arrière) 245mm Télé-hydraulique à cartouche 120mm - 41mm 448 cc 130mm 4ème gorge 1 tr desserré Bras oscillant "Alu" "PRO-LINK" 124mm 8mm sous 15.4 à 20.0 Kg Position Std 2ème cran Std 1Tr desserré TUBELESS 120/70 ZR 17 (Jante 17 x 3.50 MT) 2.5 bar DUNLOP D204FK MICHELIN MACADAM 90XG 180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT) 2.90 / 2.90 bar DUNLOP D204K MICHELIN MACADAM 90XG V à Y : 16.0L avec témoin de réserve 1: 19L avec Gauge essence LCD 30 à 40 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)	4T - 2 Cyl. en Vé - refroidissement liquide 108Ch. à 9000Tr/mn (CE) 9.6daNm DIN à 7000 tr/mn 98.0 X66.0 mm 995.7cc 9.4 :1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 11.5 kg/cm2 0.16mm / 0.31mm cylindre #1 (FT) en détente puis tourner de 270°(RT) cylindre #2 en détente
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 X 41 (DID50ZVM/102)-RK50LFOZ2/102
CARBURATEUR	DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE AIGUILLE	48mm / boisseaux à dépression constante VPT0B / w-x VPT0G / 1 :VPT3A AVANT #175 / ARR. #178 V # 45 / w -x #48 / 1: # 45 16.6mm 1200Tr/mn 1 tr 5/8 // 1: 2tr Elément papier " type huilé " V~Y- Avt: A1UD / Arr.: A1UC // 1: avt A1UF - arrière A1UE